



Communiqué de presse

Estavayer-le-Lac, 5 novembre 2024

A12 / Les travaux de réaménagement de la jonction de Bulle vont de l'avant

La feuille de route signée le 10 novembre 2020 par l'Office fédéral des routes, le Canton de Fribourg (DIME) et la ville de Bulle présente aujourd'hui les interventions prévues afin de sécuriser la sortie d'autoroute de Bulle.

Dès 2025, l'Office fédéral des routes prolongera les sorties d'autoroute depuis Vevey et Fribourg afin de contenir les phénomènes de refoulement sur l'autoroute. A horizon 2029-2030, l'OFROU réalisera un by-pass dans le giratoire pour les véhicules en provenance de Vevey se dirigeant vers la H189.

La DIME prolongera sur la période 2025-2028 les présélections sur la branche Riaz du giratoire de la Sionge.

La ville de Bulle mettra en service un passage sous la route de la Léchère en 2029-2030 afin de garantir le prolongement de la future ligne de bus urbaine Mobul et l'accès au PAD « Les Combes ».

L'action coordonnée des partenaires permettra d'atténuer les problèmes de congestions observés depuis plusieurs années dans la zone du giratoire situé à proximité de la sortie d'autoroute.

Des réflexions seront menées par le Canton et la Région pour des mesures à plus long terme, en fonction de l'évolution du trafic et selon l'observation des mesures réalisées à court et moyen terme.

L'action coordonnée de l'Office fédéral des routes, du canton de Fribourg (DIME) et de la ville de Bulle apporte aujourd'hui des réponses aux problèmes observés depuis de nombreuses années à la jonction de l'A12 à Bulle.

Signée le 10 novembre 2020 par tous les partenaires, la feuille de route a permis de mener des études conjointes afin de déterminer les mesures de court, moyen et long terme permettant d'absorber l'augmentation du trafic dans le secteur de la jonction et du giratoire de Bulle.

Contact : Olivier Floc'hic, Responsable Information et Communication, OFROU, Division Infrastructure routière Ouest, Filiale Estavayer-le-Lac, tél. 058 461 87 16