



Pôle d'échanges d'or  
Prix suisse de la mobilité

Embargo 5.9.2024, 16h00

## Communiqué de presse du 5 septembre 2024

Pôles d'échanges des transports publics

### Bulle remporte le prix suisse de la mobilité FLUX

**Le 18<sup>e</sup> prix national FLUX de la mobilité revient à la Ville de Bulle, pour sa nouvelle gare multimodale exemplaire. Cette récompense est décernée chaque année conjointement par CarPostal, l'Union des transports publics (UTP), l'ATE Association transports et environnement et le Service d'information pour les transports publics (LITRA).**

Le prix FLUX récompense un pôle d'échanges suisse qui assure un grand confort d'utilisation aux voyageuses et voyageurs, contribuant ainsi à accroître l'attrait des transports publics suisses par rapport à la mobilité individuelle. Le jury, composé d'onze spécialistes suisses en transports publics, fait chaque année son choix sur la base d'un thème central différent. En 2024, il a examiné les nouveaux pôles d'échanges régionaux, notamment ceux d'Altdorf (UR) et de Bulle (FR). Le jury, présidé par la conseillère nationale Florence Brenzikofer, a attribué le prix de la mobilité FLUX 2024 à la nouvelle gare de Bulle. La délégation de cette ville fribourgeoise de 27'000 habitant-es, située à l'ouest du lac de la Gruyère, a reçu son prix le 5 septembre 2024 à Martigny (VS), lors de l'assemblée générale de l'Union des transports publics (UTP). CarPostal, l'ATE, l'UTP et la LITRA ont ainsi remis le prix FLUX pour la 18<sup>e</sup> fois.

#### Un nouveau centre pour la ville

Bulle grandit continuellement depuis trente ans : de 12'000 habitant-es en 1990, la ville est passée à 27'000 aujourd'hui. Afin d'augmenter les capacités et d'assurer l'égalité des personnes avec handicap, la Ville de Bulle a œuvré avec les Transports publics fribourgeois (TPF, propriétaires de la gare) ainsi que le canton de Fribourg et d'autres partenaires. Entre 2019 et fin 2022, la gare a été entièrement reconstruite sur un nouveau site à 250 mètres au nord du centre-ville. L'ancien emplacement ne permettait pas l'ajout d'un bâtiment, faute d'espace disponible notamment. Dans le même temps, la voie métrique du chemin de fer qui relie Broc Chocolaterie à Bulle sur un peu plus de cinq kilomètres a été remplacée par une voie normale, pour la connecter au réseau national. Les TPF proposent ainsi une liaison directe entre Berne et la chocolaterie « Maison Cailler ». En collaboration avec ses partenaires, la Ville de Bulle a également beaucoup investi dans les infrastructures cyclables, avec par exemple la mise en service d'une vélostation et la construction d'une voie verte. Les TPF ont en outre développé le grand ensemble «Velâdzo», concept immobilier innovant avec un hôtel ouvert 24h/24, des restaurants, bureaux, commerces et logements, organisés autour du hub de mobilité.

La nouvelle gare de Bulle a été inaugurée en août 2023. Pour la ville, outre améliorer la mobilité, ce réaménagement devait renforcer la vie sociale et favoriser la densification urbaine, entre autres. Le développement du pôle d'échanges de la gare de Bulle se terminera avec les travaux d'aménagement de la gare routière, prévus prochainement.

#### Renseignements

Service de presse CarPostal, +41 58 338 57 00, infomedia@carpostal.ch

## Photos

- Le pôle d'échanges de Bulle, lauréat du prix FLUX (source : TPF/Stemutz).
- Photos de la remise du prix à Martigny, le 5.9.2024, disponibles sur demande.

## Lien

Informations complémentaires et rapport du jury: [www.flux.swiss/fr](http://www.flux.swiss/fr)

## Les précédent-es lauréat-es du prix FLUX

2023	Bellinzone	Gares du Tessin
2022	Genève Eaux-Vives	Nouvelles gares du Léman Express
2021	Rapperswil-Jona; prix spécial pour le terminal de Grindelwald (Jungfraubahnen)	Augmentation de la répartition modale des TP
2020	Fiesch	Nouveaux pôles de RER et d'échanges régionaux
2019	St-Gall	Intégration dans l'espace urbain
2018	Papiermühle, Ittigen	Pôle d'échanges à voie métrique avec accent sur les pendulaires
2017	Château-d'Œx	Pôle d'échanges touristique à voie métrique
2016	Delémont	Pôle d'échanges de taille moyenne
2015	Wallisellen	Pôle d'échanges dans les agglomérations
2014	Scuol	Meilleur système de TP dans un site touristique de montagne
2013	Interlaken Ost	Sites portuaires
2012	Aéroport de Zürich	Informations à la clientèle
2011	Gare de Renens et gare de Wil	Mobilité douce
2010	Gare de Horgen	La nuit
2009	Gare de Frauenfeld	Intermodalité, multimodalité et mobilité combinée
2008	Gare de Baden	Potentiel de développement économique
2007	Gare de Viège	Qualité et innovation pour des transports publics attrayants

## Le jury de FLUX

Présidente: Florence Brenzikofer (conseillère nationale); membres: Ueli Stüchelberger (UTP), Stéphanie Penher (ATE Association transports et environnement), Luzius Weber (CarPostal), Michael Bützer (LITRA), Nathanaël Bruchez (Union des villes suisses), Tinetta Maystre (conseillère municipale de Renens), Philippe Gasser (Citec Ingénieurs Conseils SA), Remo Petri (Procap), Michael Güller (Güller Güller architecture urbanisme) et Rahel Marti («Hochparterre»).



VCS Verkehrs-Club der Schweiz  
ATE Association transports et environnement  
ATA Associazione traffico e ambiente



Verband öffentlicher Verkehr  
Union des transports publics  
Unione dei trasporti pubblici



Informations für den öffentlichen Verkehr  
Service d'informations pour les transports publics  
Servizio d'informazioni per i trasporti pubblici  
Servizio d'informazioni per i trasporti pubblici