

"Mobilité douce

A vos témoignages!

Cyclophile? Passionné-e de vélo? Racontez votre attachement à la petite reine dans le prochain Bulletin en nous écrivant directement à bulletin@bulle.ch

Joindre une photo de bonne résolution, longueur du texte: 300 signes maximum, espaces compris.



Le saviez-vous?

300 - 500 (francs suisses)

C'est le prix d'un vélo au 19^e siècle, soit l'équivalent du loyer annuel d'un logement de trois pièces à cette époque!

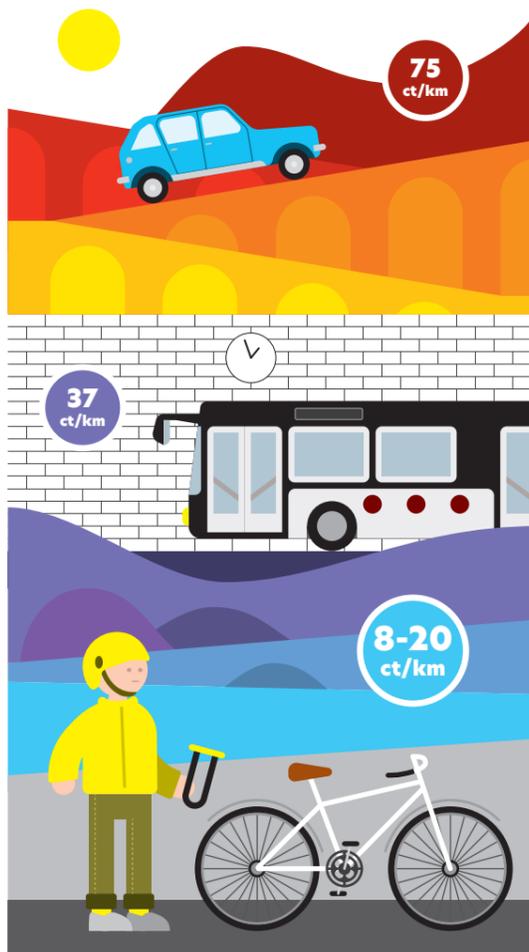
(Source: Musée national suisse MNS, Magazine N° 02/2022)

Le vélo, bon pour le porte-monnaie!

Ce n'est pas un secret: en plus d'émettre très peu de CO₂, se déplacer à vélo est très économique par rapport à d'autres moyens de transport.

Les coûts moyens de déplacement varient énormément d'un mode de transport à l'autre. Exception faite de la marche, le vélo se démarque par un avantage concurrentiel très important. Dans l'ordre décroissant, en 2023, le coût supporté par les automobilistes pour se déplacer est d'environ **75 centimes par kilomètre**¹. Un utilisateur des transports publics paie le kilomètre parcouru **deux fois moins cher (environ 37 centimes par kilomètre)**². Et le cycliste s'en sort le mieux, avec un coût **d'environ 20 centimes par kilomètre, et même 8 centimes pour un vélo d'occasion**³. Le vélo s'avère donc presque 10 fois plus avantageux que l'automobile!

Et ce qui est bon pour nos porte-monnaies l'est également pour celui des collectivités: les coûts externes⁴ de la voiture s'élèvent à **8 centimes par kilomètre et par personne, tandis que ceux du vélo se montent à 4 centimes**⁵.



1. Source: TCS. Véhicule neuf d'une valeur de 39000 francs, 15000 km/an, frais fixes (impôts, assurances, amortissement, garage ou place de parc, vignette, etc.) et variables (carburant, pneus, services, réparations, dépréciation, etc.).

2. Source: Alliance SwissPass. Coût calculé à partir de la distance moyenne parcourue par jour par une personne résidant en Suisse, à savoir 30 km/jour (OFS 2023), plein tarif en 2^e classe.

3. Source: PRO VELO Suisse.
4. Coûts non directement supportés par les utilisateurs, mais par la collectivité (effets des transports sur l'environnement et la santé).

5. ARE, Coûts et bénéfices externes des transports en Suisse, 2019.

Deux cyclistes bullois font part de leur attachement au vélo



Benjamin Dumont
Maître socioprofessionnel à l'Orif Vaulruz

«A force de chuter, on finit par trouver l'équilibre. C'est un peu devenu mon leitmotiv et mon travail à l'Orif représente bien mon rapport au vélo: faire apprendre ce que la vie m'a appris. Mes origines «sanglières» me rapprochent indéniablement du VTT; des racines et de la chlorophylle.»



Adrien Helmstetter
Habitant bullois

«Le vélo est un moyen de transport simple, utile et accessible à toutes et tous. En plus, la ville de Bulle s'y prête bien. J'apprécie son utilisation quotidienne qui me permet de prendre un bon bol d'air frais avant et après le travail.»

La vélostation prend ses marques

L'automne dernier, la Ville de Bulle inaugurait la première vélostation du canton, aménagée dans la nouvelle gare. Premier bilan avec Pierrette Thalmann, de l'Organisation romande pour l'intégration et la formation professionnelle (Orif), qui en assure l'exploitation.

■ Comment se sont déroulés ces premiers mois?

Après une belle cérémonie d'inauguration le 8 octobre 2022, la vélostation a doucement pris ses marques. Malgré l'arrivée de l'hiver, saison moins propice au vélo, les collaborateurs de l'Orif ont déjà pu louer quelques places et ainsi accueillir les premiers clients. Les horaires d'ouverture ont été adaptés. En mars, la vélostation a aussi abrité la Bourse aux vélos de PRO VELO Fribourg, qui a ainsi pu se dérouler à l'abri de la pluie avec une belle fréquentation.

■ Quel est le rôle de l'Orif dans la vélostation?

La mission de l'Orif est d'orienter, de former et d'accompagner des personnes en processus de réinsertion professionnelle sur le marché de l'emploi. A la vélostation, les bénéficiaires ont la possibilité de se confronter aux réalités du monde du travail au travers d'activités variées: l'accueil des clients, la gestion des abonnements, la mécanique vélo.

■ Quels sont les projets en cours ou prévus pour les prochains mois?

La vélostation sera de la fête lors de l'inauguration de la nouvelle gare de Bulle, le 26 août. Et nous allons poursuivre nos efforts pour faire connaître la vélostation et, surtout, donner envie de l'utiliser!

240 places sécurisées



INFOS
www.bulle.ch/velo

Située sur la place de la gare, la vélostation propose 240 places de stationnement sécurisées pour les vélos, accessibles 24h/24 et 7j/7 aux détenteurs d'un titre d'accès. Services proposés: casiers, recharge des vélos électriques, pompe, petites réparations et nettoyage des vélos, location d'un vélo-cargo électrique.