

"Mobilité"

Nouveau site internet Mobul

Visitez le nouveau site www.mobul.ch créé en collaboration avec la Ville de Bulle, les communes membres de Mobul, l'Office du tourisme de Bulle – La Gruyère Tourisme et les Transports publics fribourgeois. Cette plateforme a pour but de présenter l'ensemble des projets en termes d'aménagement du territoire et de mobilité des communes de Bulle, Le Pâquier, Morlon, Riaz et Vuadens.



Projet d'agglomération PA4

La mise en consultation publique du projet d'agglomération de 4^e génération (PA4) s'est terminée le 1^{er} décembre dernier. Au préalable, une séance d'information publique s'est déroulée le 8 octobre afin de présenter le projet à la population et de répondre aux questions. Les documents du PA4 peuvent être consultés sur le nouveau site de Mobul: www.mobul.ch (onglet «Agglomération»).

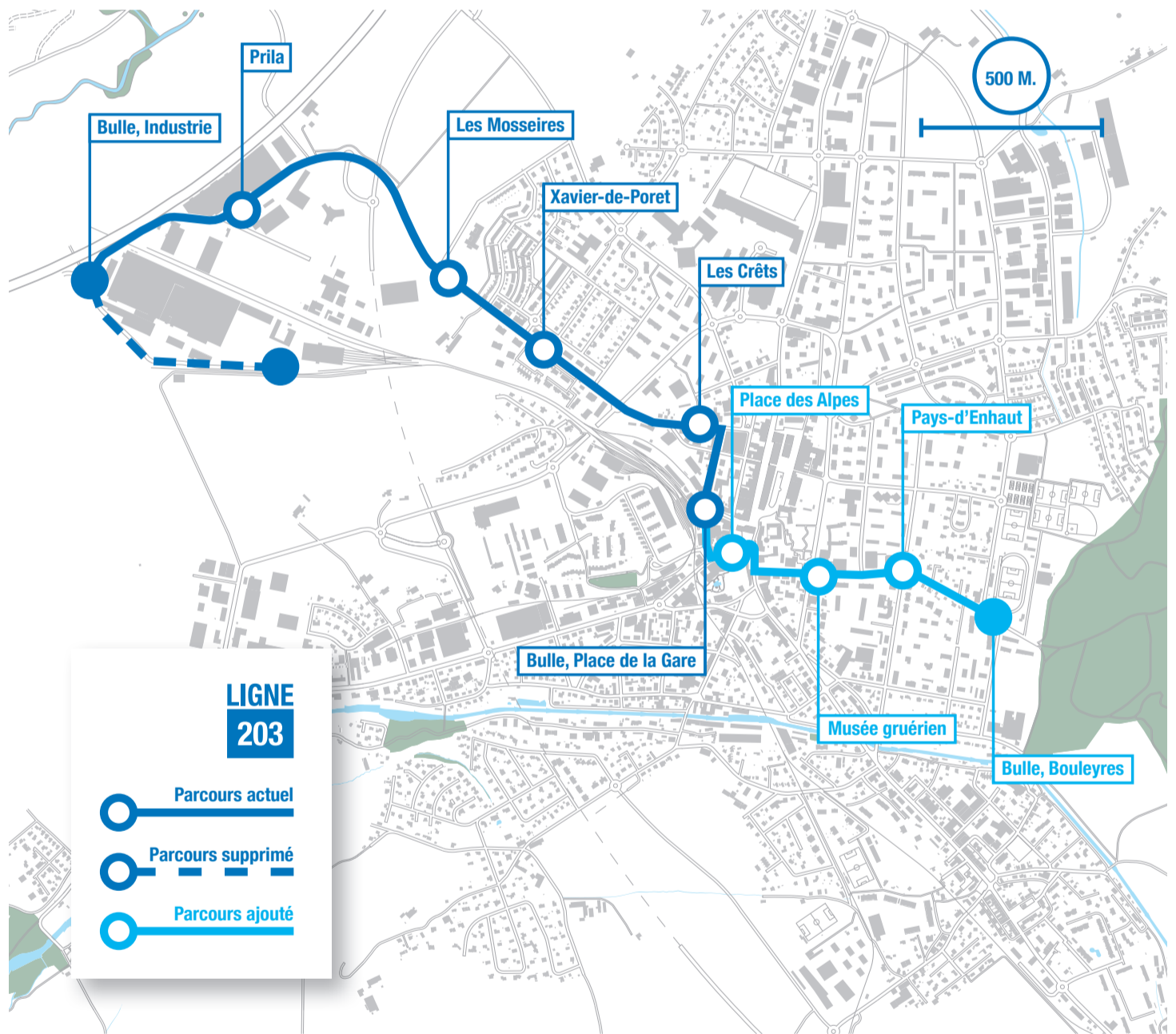
La ligne 3 (203) de Mobul s'étend et se dynamise

Après le passage au quart d'heure, instauré en décembre 2017, sur les lignes de bus 1 (La Tour-de-Trême – Riaz) et 2 (Morlon – Vuadens), l'offre de Mobul continue de s'étoffer dans l'agglomération bulloise. Dès le 13 décembre 2020, date d'entrée en vigueur du nouvel horaire des CFF, l'actuelle ligne 3 sera prolongée de 1,1 kilomètre jusqu'au stade de Bouleyres.

Le réseau de transports publics de l'agglomération Mobul se déploie et se dynamise. Dès le 13 décembre prochain, la ligne 3, qui s'étend aujourd'hui de la zone industrielle de Planchy à la gare de Bulle, sera prolongée jusqu'au stade de Bouleyres en passant par la rue Victor-Tissot. Actuellement, les bus de la ligne 3 circulent à la demi-heure uniquement aux heures de pointe du matin, de midi et du soir. La cadence sera augmentée à la demi-heure en semaine afin de dynamiser la ligne.

AMÉLIORATION DE LA COUVERTURE DU RÉSEAU

Trois nouveaux arrêts seront disponibles à proximité de l'école de la Condémine, du Foyer de Bouleyres et du stade. Le prolongement de la ligne vers des zones d'habitation devrait permettre de capter de nouveaux utilisateurs. Cette extension a nécessité plusieurs aménagements routiers, dont la construction d'un arrêt de bus au nord du carrefour de la rue de l'Industrie, à Vuadens. Dans le but d'améliorer la couverture du réseau dans les quartiers à forte densité, la ligne 3 passera par la rue Victor-Tissot, où le sens de la circulation a été adapté. Les autres arrêts sont indiqués par des marquages au sol. Quant au terminus côté Bouleyres, un quai a été construit le long du stade.



Pour devenir les «pros du vélo»

Plan d'action vélo

Pour marquer les cinq ans de son plan d'action vélo, la Ville de Bulle a lancé cet automne un nouveau paquet de quatre actions dédiées à la petite reine. Objectif: aider les citoyens à devenir les «pros du vélo» et poursuivre la promotion de ce mode de déplacement rapide, pratique et bon pour la santé.

Lancé en 2015, le plan d'action vélo de la Ville de Bulle a déjà permis la mise en œuvre de plus de vingt mesures en faveur de la petite reine, adressées à tous les types de cyclistes: du jardin des circulations pour l'entraînement des plus jeunes aux ba-

lades à vélo-taxi pour les personnes âgées (voir Le bulletin de décembre 2019). Cette année, un cycle de formation a été mis en place pour aider les citoyens à devenir les «pros du vélo».

En effet, la pratique du vélo évolue, certains gestes s'oublient et il est utile de mettre à jour ses connaissances. La première action a été déployée en septembre dernier: Pro Velo et des policiers étaient présents au giratoire situé devant l'école de la Condémine pour montrer comment rouler à vélo en toute sécurité dans un giratoire. Ils ont pu sensibiliser les cyclistes tout comme les automobilistes: rouler au milieu de la voie du

giratoire rend les cyclistes nettement plus visibles et diminue le risque de se faire couper la route par une voiture.

Le monde du vélo évolue et de nouveaux engins arrivent régulièrement sur les routes, comme les vélos électriques rapides et les trottinettes en libre-service. Les règles doivent donc être adaptées pour intégrer les nouveaux besoins et comportements. La deuxième action, prévue en janvier prochain, permettra aux personnes intéressées de rafraîchir leurs connaissances des droits et devoirs des cyclistes, notamment en lien avec les vélos électriques ou la circulation des enfants à vélo.

Les deux dernières actions auront lieu durant le premier semestre 2021. Un cours de mécanique permettra aux participants d'apprendre les gestes de base pour réparer et entretenir un vélo: l'occasion parfaite pour offrir une nouvelle jeunesse au vélo qui dort dans la cave! Finalement, petits et grands pourront entraîner leur équilibre et leurs réflexes à l'aide d'un parcours d'agilité. Ils se sentiront ainsi plus sûrs dans la circulation et deviendront de vrais «pros du vélo».