

# "Mobilité douce

## Troisième pompe à vélo en libre-service

Votre motivation à faire du vélo est gonflée à bloc, mais vos pneus sont plats comme notre ville? Tout roule: des pompes à vélo en libre-service sont à votre disposition. Proposées par la Ville de Bulle, des stations de gonflage sont installées à la gare, à la Grand-Rue et, nouvellement, à proximité du Collège du Sud.



## Vélos-cargos électriques

Vous souhaiteriez utiliser occasionnellement un vélo électrique, faire vos courses ou encore profiter d'une balade avec vos enfants en bas âge, mais vous ne voulez pas investir en ce sens... Une solution: profitez des vélos-cargos électriques mis à disposition à Bulle (devant la brasserie Le Moderne et le restaurant Le 43) et à La Tour-de-Trême (pharmacie Saint-Roch). A réserver via le site [www.carvelo2go.ch](http://www.carvelo2go.ch).

## Le plan d'action vélo met les jeunes en selle

**Acteurs de la mobilité de demain, les jeunes sont cette année encore au cœur des mesures de sensibilisation mises en place dans le cadre du plan d'action vélo de la Ville de Bulle.**

**Car c'est une tendance observée en Suisse, ils pédalent de moins en moins souvent.**

Les jeunes Bullois sont un des publics cibles privilégiés du plan d'action vélo de la Ville de Bulle. En effet, une tendance claire se dégage des dernières enquêtes sur la mobilité en Suisse (source: Microrecensement Mobilité et transport 2015, OFS/ARE): les jeunes entre 6 et 24 ans pédalent de moins en moins souvent. Ils préfèrent utiliser les transports en commun, qui leur permettent de discuter entre amis et de garder un œil sur les dernières actualités...

Pourtant, la mobilité douce répond à de grands enjeux de société. Elle permet une activité physique bonne pour la santé et préserve l'environnement. Elle joue également un rôle important pour la qualité de vie en ville, en ne causant pas d'émissions sonores et en encourageant les contacts sociaux. Ainsi, il est primordial de sensibiliser les jeunes à ces avantages et de promouvoir le vélo de manière adaptée. La Ville de Bulle l'a compris: en 2019, elle propose plusieurs mesures spécifiques pour les jeunes.

Comme chaque année depuis 2015, les gymnasiens du Collège du Sud ont récemment pu affiner leurs connaissances grâce au Défi vélo, un concours organisé en Suisse ([www.defi-velo.ch](http://www.defi-velo.ch)). Initiée en 2018 et reconduite cette année, l'action Ados à vélo s'adresse quant à elle aux élèves du Cycle d'orientation de Bulle. Avec cette mesure, la Ville invite les jeunes à se remettre en selle et à se rendre au CO à vélo.

### SENSIBILISATION ET EXERCICES PRATIQUES

L'an dernier, six classes ont profité de la formation. Au vu du suc-

cès rencontré, le cours s'adresse cette année à toutes les classes de 2<sup>e</sup> année (13-14 ans).

Durant une partie en salle, les élèves sont sensibilisés à l'importance de choisir le bon itinéraire grâce au plan vélo de Bulle, le VE-LOGuide. Une seconde partie à l'extérieur permet de rappeler les règles de conduite, s'entraîner à rouler en ville et découvrir les nouveaux aménagements.

Les giratoires, trottoirs partagés et contre-sens cyclables n'ont ainsi plus de secret pour les participants!

**La mobilité douce joue également un rôle important pour la qualité de vie en ville. Ainsi, il est primordial de sensibiliser les jeunes à ses avantages et de promouvoir le vélo de manière adaptée.**



## Le tri des déchets porte ses fruits

### Environnement



**La majorité de la population bulloise est sensible au tri des déchets et l'effectue correctement – bravo! Reste qu'une minorité continue à souiller certains points de récolte. Les contrôles effectués l'an passé vont se poursuivre.**

Bonne nouvelle pour la planète: la masse de déchets par habitant a diminué l'an passé, dans le canton. Et ce, pour la première fois depuis des années. Bulloises et Bullois ont pour leur part produit en moyenne 135 kilos de déchets par personne en 2018, soit presque 20 de moins que deux ans plus tôt. La valorisation – via le recyclage du verre, du papier, de l'aluminium et par le compos-

tage des matières organiques, par exemple – a elle aussi augmenté, flirtant désormais avec la barre des 60%. Le tri porte donc ses fruits et le Conseil communal tient à remercier la population bulloise pour ses efforts.

### DE NOUVEAUX CONTRÔLES

Mais, si la grande majorité des habitants comprend parfaitement les enjeux, une minorité s'entête à ne pas tenir compte de la réglementation en vigueur. Des moloks servant à récolter le papier sont ainsi régulièrement souillés par des ordures ménagères, rendant la matière impropre au recyclage. Et coûtant le prix de l'incinération, au lieu de faire entrer de l'argent dans les caisses communales. Les puits à déchets problématiques

ont déjà fait l'objet de surveillance par une société privée, l'an passé. La situation s'est certes améliorée, mais elle reste problématique. Afin d'éviter toute confusion, des affiches explicatives ont été posées aux divers points de récolte. En parallèle, les contrôles vont se poursuivre, à l'avenir, et les contrevenants seront amendés.

### CARAVANE D'ÉCHANGES

Pour rappel, il est aussi possible de donner une deuxième vie à certains objets. A l'instigation du groupement de citoyens Demain la Gruyère, une caravane d'échanges est installée depuis l'été 2017 à la déchetterie de Palud. Les citoyens bullois peuvent ainsi y déposer ou y récupérer des objets encore utilisables.