

# "Mobilité

## Les bus Mobul augmentent la cadence

Le réseau des transports publics de l'agglomération bulloise vit une révolution grâce à un doublement de l'offre. Dès le 10 décembre 2017, Mobul passe à une cadence au quart d'heure sur les lignes 1 (La Tour-de-Trême - Riaz) et 2 (Morlon - Vuadens). Autre nouveauté: la ligne 2 propose un nouvel arrêt de bus sur la route du Verdel, à Bulle.



## Les bons comportements du cycliste

En ville de Bulle, les cyclistes sont toujours plus nombreux et certains comportements ont le don d'agacer piétons comme automobilistes. Rappel des principales règles de base que doit respecter tout adepte de la petite reine en milieu urbain.

4

4

# Piétons, cyclistes, automobilistes: petit manuel du savoir vivre ensemble

### Circulation urbaine

**«Irrespectueux, inconscients, dangereux!» Le nombre croissant de cyclistes en ville ne réjouit pas tout le monde. Piétons et automobilistes s'énervent souvent du comportement des adeptes de la petite reine. L'occasion de rappeler quelques règles de base.**

L'équation est compliquée: garantir la meilleure sécurité possible aux piétons, cyclistes et automobilistes alors que l'espace à disposition manque et implique de cohabiter. Elle est d'autant plus compliquée sachant que ces différents usagers n'ont pas les mêmes besoins, vitesse et degré de vulnérabilité. Une évidence toutefois: les cyclistes sont les mal-aimés de tout le monde. Sur la route, parce qu'ils se faufilent dans le trafic; sur le trottoir, parce qu'ils effraient les piétons. Le sentiment d'être mis en danger est général.

### Bon sens et respect

Chacun est censé être à jour avec les règles de circulation. Par exemple, le cycliste circulant sur un trottoir autorisé aux cycles (toujours signalé par un panneau!) n'est pas prioritaire sur les piétons. Il veillera donc à leur sécurité. Les cyclistes ont aussi le droit d'emprunter certains sens uniques en sens inverse: aux automobilistes de repérer le panneau les en prévenant! Les pratiques évoluent toutefois très vite et peuvent faire perdre leur latin à plus d'un. Vélos électriques à 25 et à 45 km/h, véhicules gyroscopiques (segway, hoverboard, airwheel): qui sait vraiment où ces engins ont le droit de circuler et qui a la priorité?

### Dans tous les cas, le bon sens et le respect sont de mise:

- .....
- s'assurer d'avoir été vu et entendu;
- .....
- adapter sa vitesse; ne pas forcer le passage;
- .....
- éviter de frôler les autres usagers ou de leur couper la route;
- .....
- respecter les priorités.

Cela dit, les problèmes de cohabitation ne viennent pas que des fans d'engins à deux roues. Ils sont aussi le fait des piétons vissés à l'écran de leur téléphone portable. Et des automobilistes qui parquent sur le trottoir «juste pour deux minutes». Les conseils ci-dessus les concernent donc aussi. D'autant qu'on est tous tantôt piéton, tantôt cycliste, tantôt automobiliste. Il s'agit de se le rappeler. Le bien vivre ensemble, c'est l'affaire de tout le monde.