



Plus que jamais, Bulle mise sur le vélo

Avec sa nouvelle campagne de promotion et la mise à disposition de vélos-cargos, Bulle poursuit ses efforts en faveur d'une mobilité plus douce.

JEAN GODEL

TENDANCE. Si si! En ville, le vélo est plus rapide que la voiture. Et Bulle offre une topographie idéale aux adeptes de la petite reine. Pour en convaincre ses citoyens, la ville a lancé hier, lors d'un point presse, sa nouvelle campagne baptisée «Bravo t'es à vélo!» L'un de ses éléments phares est la mise à disposition de deux vélos-cargos électriques estampillés carvelo2go – un troisième suivra grâce au soutien du TCS section Fribourg. Une première dans le canton (Fribourg s'y mettra dès le 18 juin).

Carvelo2go? C'est le Mobility car sharing du deux-roues. Il s'agit d'une plate-forme de partage qui permet, via le site internet ou une application dédiée, de réserver un vélocargo pour 2 francs l'heure auxquels s'ajoutent 5 francs de base. Avec leur caisse fixée à l'avant, ces engins peuvent emporter 100 kg de charge et offrent de la place à deux enfants. «Leur silhouette appartient au paysage des pays nordiques: à Copenhague, un quart des ménages avec enfant en possède un», souligne Jonas Schmid, chef du projet à l'Académie de la mobilité du TCS.

Cette cellule de réflexion et d'action du club focalisée sur les solutions de mobilité du futur est à l'origine de carvelo2go, en partenariat avec le fonds de soutien Engagement Migros. C'est elle qui exploite la flotte actuelle de 170 vélocargos dans 30 villes de Suisse – en essor rapide. Vu leur prix élevé, les engins sont cofinancés par des partenaires locaux et nationaux. Bulle investira ainsi 2500 francs par an et par vélo, ce durant trois ans.

Les machines sont stationnées auprès de commerces de



Montrant l'exemple, la conseillère communale Marie-France Roth Pasquier a enfourché l'un des deux vélocargos que Bulle met désormais à disposition. ANTOINE VULLIQUOD

quartier. A Bulle, il s'agit du Moderne et de la pharmacie St-Roch, à La Tour-de-Trême. Suivra, dans quelques semaines, le 43, à la Grand-Rue. Ces «hôtes» fournissent la clé et la batterie chargée. Et c'est Cycles Passion qui assurera l'entretien des vélos.

Accent mis sur les jeunes

L'événement s'inscrit dans la (déjà) longue liste d'interventions du plan d'action vélo que Bulle a lancé en 2015, a rappelé hier Marie-France Roth Pasquier, conseillère communale en charge de la mobilité. Si Bravo t'es à vélo! se décline en affiches, tous-ménages et inscriptions sur la voie publique, deux pompes à vélo en libre-service ont aussi été installées à la gare et devant l'Hôtel de Ville.

Côté information, un accent a été mis sur les jeunes. En juin, une action «Ados à vélo» sensibilisera des classes du CO de Bulle. Celles du Collège du Sud participent chaque année au «Défi vélo», une journée théma-

tique sous forme de concours organisée dans toute la Suisse. Les classes primaires, elles, participent au mois de la mobilité douce, en septembre. Et voient passer chaque année la police pour des cours d'éducation routière.

Moins connu, Bulle dispose sur son site d'une page dédiée aux deux-roues, qui rassemble tous les liens utiles. Notamment vers la plate-forme nationale Vélophone, pour y annoncer les problèmes rencontrés dans la pratique de la bicyclette ou encore vers le véloguide de Bulle (plan des itinéraires deux-roues).

La ville a aussi mené une enquête auprès des citoyens (500 réponses) pour mieux connaître leurs besoins et ainsi planifier les interventions possibles sur le terrain. Et un monitoring sera effectué sur le terrain, chaque mois de juin, pour mesurer l'évolution de la pratique du vélo.

Il faut ajouter l'élimination progressive des points noirs du réseau et la réalisation

d'infrastructures telles les passerelles sur la Trême, aux Agges et à Champ-Barby, ou encore la voie verte, qui sera construite l'an prochain entre la gare et Planchy. Coachée par le Büro für Mobilität de Berne, la ville étudie aussi la création d'une ou deux vélostations (parkings sécurisés) dans la future gare.

Avenir encore, des journées check-up (contrôles et petites réparations gratuites). Enfin Bulle a lancé une étude sur le phénomène des déposes minute aux abords des écoles. «La pratique pose de vrais problèmes de sécurité pour les enfants», déplore Marie-France Roth Pasquier.

Mises bout à bout, ces mesures – la liste n'est pas exhaustive – font peu à peu leur effet: après avoir installé 150 arceaux de parcage en 2012, Bulle a dû en rajouter autant l'an dernier. ■

www.bulle.ch/velo
www.carvelo2go.ch

Le CO de Riaz prêt pour la rentrée

Le troisième CO de la Gruyère, à Riaz, accueillera ses premiers élèves à la rentrée d'août. Bonne nouvelle: les coûts seront respectés.

CYCLE D'ORIENTATION. On le savait depuis quelques semaines et la levée des dernières oppositions: le CO de Riaz ouvrira bien ses portes aux élèves dès la prochaine rentrée, en août. Jeudi soir, le préfet Patrice Borcard l'a encore confirmé aux délégués des communes de l'Association pour le CO de la Gruyère. «Nous sommes dans les délais et nous attendons ces prochains jours les permis définitifs. Le personnel de secrétariat et de conciergerie a été engagé.»

Cerise sur le gâteau: «Les coûts seront respectés, grâce à une gestion des plus-values et des moins-values», poursuit Claude Cretton, vice-président de la commission de bâtisse. En outre, les accès provisoires ont été présentés aux délégués, dans l'attente de la construction du giratoire par la commune de Riaz.

Au reste, l'administrateur général Yves Bosson a présenté les comptes 2017, qui bouclent sur un bénéfice net de 458 000 francs sur un total

de charges de 15,8 millions de francs (en raison de charges en personnel inférieures au budget). Pour la première année, les comptes de la salle CO2 sont séparés et affichent un coût d'exploitation de 33 300 fr., après déduction de la part des communes (277 300 fr.). Cette somme apparaît dans les comptes en soustraction du bénéfice net du CO.

Pavillons à vendre

Le préfet a donné plusieurs informations sur l'avenir des pavillons du CO de Bulle. «Nous cherchons toujours un acquéreur, car toutes les pistes esquissées ont pour l'heure été vaines.» Le coût de la remise en ordre de ces terrains sera ensuite pris sur des fonds restants sur le budget de la réfection des cuisines du bâtiment bullois. Enfin, des infiltrations d'eau ont été récemment constatées sur le toit du CO de La Tour-de-Trême et nécessitent une intervention rapide.

CHRISTOPHE DUTOIT



A Ebullition, Russian Circles donnera son seul concert en Suisse romande.

Du post-metal plein les esgourdes

La tournée européenne de Russian Circles passe mardi par Bulle. Venu de Chicago, ce trio est considéré comme une référence du post-metal.

ÉBULLITION. Le lendemain, ils jouent à la Rote Fabrik de Zurich. Deux jours plus tôt, à l'Arena de Vienne. Mardi, la tournée européenne de Russian Circles passe par Ebullition, pour sa seule date romande. Et la plus petite salle de cet European tour. La plus belle aussi, devrait-on ajouter, quitte à se faire taxer de chauvins.

C'est dire si la venue à Bulle de ce trio instrumental de Chicago fait figure d'événement. Formé fin 2004, Russian Circles est devenu une référence du post-metal. Six albums ont déjà ponctué ce parcours exemplaire, avec toujours des titres qui claquent et vont droit au but: *Enter*, *Station*, *Geneva*, *Empros*, *Memorial*, *Guidance*. Leur musique, en revanche,

se révèle d'une extraordinaire richesse, lourde et mélodique, abrasive et inventive. Ajoutons que les prestations live de Russian Circles ont beaucoup fait pour leur réputation: à eux trois, ils parviennent à créer un univers sonore dense, puissant et d'une réjouissante complexité.

Avec de furieux Belges

En première partie se produira un autre trio en furie: Brutus vient de Belgique et navigue entre punk, post-rock, black metal, hardcore, math-core... Bref, c'est du lourd, du costaud, du brutal.

EB

Bulle, Ebullition, mardi 22 mai, 20 h.
www.ebull.ch

Deché-delé

Chu la loyèta

L'è le momin dè botyatâ nouthrè fenithrè. I bon Chuiche, l'è konchèyi dè l'i betâ di dzèranyon. L'è kan mimo chin ke fâ le pye bi l'èfè. Din le viyo tin, no lè vouèrdâvan d'evè, kotyè tin a la kâva, pu ou premi furi, intrè lè drobyè fenithrè po lè teri in-n'an, tantyè ke lè dzalâyè l'ôchan pachâ. Di drobyè fenithrè, n'in d'a rin-mé; di dzèranyon bon martchi n'in d'a a borè.

In inkotsin mè tyèchètè yô la tèra irè chobrâye du l'outon pachâ, l'i è trovâ on mache dè koteru! L'è j'è fyè i korbé, ke chè chon rêvondâ, m'an prècheke fè on fôri! L'è farmo galé, kan lè ramirè chon dinche botyatâyè. Me n'ami Netton m'a kontâ on chovinyi dè chon dzouno tin: Iran trè bouébo, dza on tro in n'an. Dremechan ou pèyo dèchu, le chènâ è la dona ou pèy'dèjo. Lé-hô, l'avan ouna galéja loyèta, è di dzèranyon, bin chure.

L'è trè vouèton, dè né, l'avan trovâ k'irè tru pènâbyo d'alâ, lou choladji avô din le prâ. Adon, nè ouna nè duvè, du la loyèta, i fajan l'afère... in rijin kemin di fou. On dèvelèné, l'an oyu le chènâ ke dejè a cha fèna: «Hâ, râva, i rëpyâ!»

ANNE MARIE YERLY

Ecoutez cet article en patois et en français sur www.lagruyere.ch

Dans les communes

Haut-Intyamou

Comptes. Mercredi soir, les 49 citoyens de Haut-Intyamou présents à l'assemblée communale ont accepté, à l'unanimité, les comptes 2017, qui bouclent sur un bénéfice de 6000 francs, après des amortissements supplémentaires de 129 000 francs et des attributions aux réserves de 500 000 francs, voués à la réfection de La Villa, à Montbovon. Le total des charges s'élève à 8,52 millions de francs. «La bonne surprise vient des rentrées d'impôts», explique le syndic Boris Fringeli. Notamment au niveau des impôts sur les personnes morales, ce qui veut dire que, apparemment, les entreprises locales se portent mieux. Quant au compte d'investissement, il boucle sur un revenu de près de 100 000 francs, en raison du report de plusieurs chantiers.

Démision. Dans les divers, le syndic a annoncé la démission, pour raisons de santé, du conseiller communal Raymond Beaud. «Cette situation est assez émouvante, car Raymond est un collègue avec qui nous avons beaucoup de plaisir à travailler. Sa santé va mieux, mais tout le monde comprend que cette charge communale est lourde à porter.» Une élection complémentaire sera organisée ces prochaines semaines. CD