

"Actualités

Enquête vélo

Près de 500 personnes ont participé à l'enquête vélo lancée peu avant l'été. L'édition du VÉLO-guide lancée en fin d'année permettra de renseigner la population sur les itinéraires cyclables mis en place et à venir.

Infos

www.bulle.ch/velo



10

Jeu!

Découvrez le lieu ou l'événement de la photo mystère et gagnez un prix de 50 francs.



12

Mobilité douce

Succès de l'enquête vélo et lancement du VÉLOguide

Près de 500 personnes ont participé à l'enquête vélo lancée peu avant l'été, une excellente participation qui démontre l'intérêt des Bullois pour la petite reine. Les résultats de cette étude faisant état de problèmes autour du réseau cyclable, l'édition du VÉLO-guide lancée en fin d'année permettra de renseigner les Bullois sur les itinéraires cyclables mis en place et à venir.

Si l'enquête vélo a été un succès en matière de participation, elle a aussi pu mettre en avant plusieurs zones problématiques pour les cyclistes, comme des axes forts, des points d'entrées dans la ville, la Grand-Rue, ainsi que plusieurs carrefours. Concernant le stationnement, l'offre globale est jugée satisfaisante, même s'il manque des possibilités de parage aux abords des commerces et que le centre-ville semble cumuler plusieurs problèmes. Ces éléments, et d'autres résultats, se retrouvent dans une synthèse disponible sur le site internet de la ville.

Les résultats faisant état de problèmes autour du réseau cyclable, des mesures sont et seront mises en place. Parmi celles-ci figurent notamment l'édition d'un plan des itinéraires cyclables VÉLOguide, l'aménagement de deux pistes cyclables à la Route de l'Intyamon et une analyse approfondie des points noirs soulevés par les cyclistes.

Bulle à portée de vélo

Avec son format très compact et maniable, impossible de croire que le VÉLOguide renferme autant d'informations! Et pourtant, ce petit dépliant renseigne sur les itinéraires cyclables recommandés pour Bulle et sa région, tout en distillant des indications sur les investissements publics déjà réalisés pour les cycles (comme sur le Chemin des Crêts ou encore la Rue de l'Ancien-Comté) et les engagements à venir (voie verte et liaison Bulle-Morlon par exemple). Les itinéraires de loisirs «La Suisse à vélo» y sont également référencés.

Une fois cette carte déployée, le constat est très positif pour Bulle: la ville dispose d'un réseau déjà bien développé, qui permet de desservir tous les principaux points d'intérêt (centres commerciaux, gare, écoles, centres sportifs, musées, etc.). De plus, tout est à portée de vélo en 5 à 10 minutes. De bonnes raisons de ne plus cantonner le vélo à la balade du dimanche et d'y recourir au quotidien! Ce dépliant sera distribué dans tous les ménages de la ville d'ici la fin de l'année et sera disponible au guichet de l'administration communale.