

"Mobilité"

Sécurité routière

Avec la mise en place des zones de rencontre et des zones 30, des règles de circulation spécifiques s'appliquent, que ce soit pour les usagers de la route ou pour les piétons. Quelques règles en guise de rappel.



7

A vélo en toute confiance

Un sondage mené en 2015 a montré que certains cyclistes peinaient à trouver leur place dans le trafic ou dans les ronds-points. Quelques astuces pour mieux évoluer dans le trafic.



6

Succès des cours pour seniors

Une fois par année, une enquête de satisfaction est menée auprès des participants dans chaque lieu de cours. Ils s'y disent à une large majorité satisfaits (voire très satisfaits) de ce qu'ils ont appris, plus à l'aise avec l'utilisation des automates et plus assurés en gare.

6

Distinction: le plan d'action vélo primé

Alors que le plan d'action vélo de la ville de Bulle n'est qu'à mi-parcours, il reçoit déjà les louanges des professionnels en obtenant le prix de reconnaissance du concours national «Prix Vélo Infrastructure». La ville de Bulle est la première collectivité romande à recevoir cette récompense, qui salue la mise en place d'un outil exemplaire et innovant. Lancé en 2015, le plan d'action vélo développe une stratégie pour renforcer l'utilisation du vélo dans la ville. Retour sur les chantiers en cours pour cette 2^e année de développement.

Lors d'un sondage mené en 2015, les Bulloises et Bullois ont été invités à identifier les points qu'ils estimaient dangereux ou problématiques à vélo. Cette démarche a permis de recenser un peu plus de 400 «points noirs», que ce soit sur le réseau routier ou en lien avec les possibilités de stationnement. Afin de répondre très rapidement aux attentes des sondés, une sélection des points les plus importants et urgents a été effectuée. Une analyse, menée par des experts, est actuellement en cours et leur assainissement sera prochainement planifié.

Favoriser le réflexe vélo

L'actuelle édition de «bike to work» bat son plein ce printemps, et l'automne sera également très actif pour les cyclistes. En septembre, 2000 écoliers du cercle scolaire Bulle-Morlon pourront participer au «mois de la mobilité douce». Le principe est simple: plus les élèves d'une classe viennent à l'école à pied ou à vélo, plus la classe obtient de points. Les 15-20 ans ne seront pas en reste avec le «Défi vélo», une compétition ludique menée dans toute la Suisse romande. Le Collège du Sud avait par ailleurs remporté le Prix «établissement» en 2015 avec ses 16 classes participantes. Le vélo a le vent en poupe, êtes-vous dans le coup?

