
RAPPORT DE L'ATELIER PARTICIPATIF

« TA VOIX POUR TA VOIE »

influ&sens
BIEN DANS MA BULLE



Date et heure : 1er septembre 2015 – de 19h30 à 22h00

Lieu : Grande salle de l'Hôtel de Ville – Bulle

Nombre de participants à la séance introductive : 73

Nombre de participants actifs à l'atelier : 65

Intervenants : Pierre Pythoud, Conseiller communal, Lisa Pittet, Présidente de l'association *influ&sens*, Amanda Melis, Vice-présidente, Myriam Binggeli, Trésorière, Anick Christen, Secrétaire

Photographe : Joël Bussard, Bulle

Presse : La Liberté, Stéphane Sanchez

Association *influ&sens*, Lisa Pittet, Présidente
Ruelle du Rocher 10, 1635 La Tour-de-Trême, 079 / 353 24 50

Remerciements

Nos chaleureux remerciements vont à l'ensemble des participants de l'atelier participatif ainsi qu'à M. Cédric Jungo, Adjoint du Chef de département technique et Chef de service pour son soutien tout au long du projet; à M. Pierre Pythoud, Conseiller communal, travaux et équipements pour son allocution lors de l'atelier; au Conseil Communal pour sa confiance; à l'Office fédéral du développement territorial (ARE) pour le soutien financier; aux Transports publics fribourgeois Holding (TPF) SA pour leur soutien promotionnel et leurs bons-cadeaux lors du concours; à M. Patrice Magnin de l'Ecole du Métal pour son enthousiasme pour notre projet et pour la proposition de portique; à l'entreprise Glasson-Miauton pour le don des nombreux cadenas; à Mme Laurence Vuagniaux, consultante en démarche participative.



¹ Des photos de l'atelier peuvent être fournies en complément d'information sur demande des Autorités.

Résumé

Dans le cadre du développement de la mobilité douce en ville de Bulle, notre association *influ&sens* a invité la population bulloise ainsi que les entreprises locales à venir s'exprimer lors d'un atelier participatif. Le présent rapport consigne les résultats de cette démarche.

La soirée de l'atelier participatif a permis aux participants d'apporter leurs propositions sur les sujets suivants : les risques et les opportunités que la future **voie verte** pourrait apporter, ainsi que les usages et les aménagements potentiels.

Au total, environ 150 propositions de mesures ont été formulées, elles sont complétées par une analyse des débats et des principales tendances exprimées. Les principales orientations qui ressortent de cette consultation sont: que le pourtour de la voie soit aménagé avec des espaces verts ou naturels, que la sécurité des utilisateurs soit garantie, que l'aspect social soit considéré et enfin que la **voie verte** puisse accueillir une mixité d'utilisateurs, d'activités et d'usages, même temporairement.

Les résultats de ce rapport seront communiqués par la Ville au grand public par le biais de leur site internet ainsi que dans le prochain Bulletin de la Ville, selon la convention de partenariat signée par les Autorités et notre association. L'association *influ&sens* sera informée des mesures choisies par les Autorités au moment de la décision.

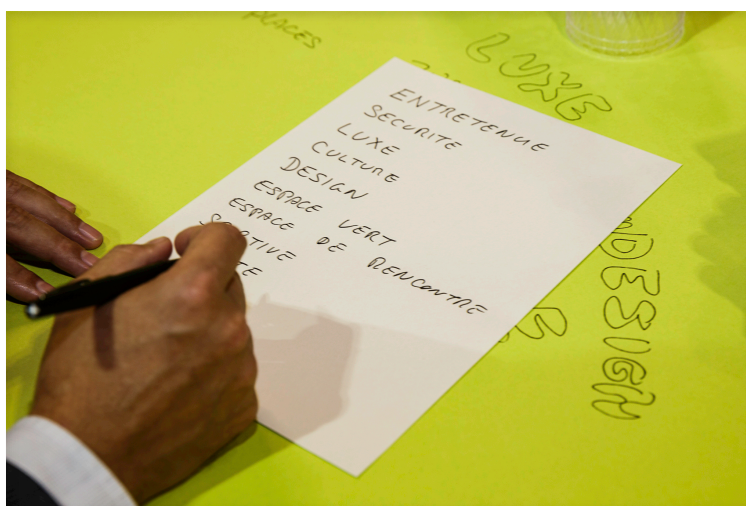


Table des matières

I.	Introduction	p. 5
II.	Publics cibles	p. 6
III.	Méthodologie	p. 7
IV.	Résultats	p. 9
V.	Evaluation de l'atelier	p. 11
VI.	Recommandations	p. 14
VII.	Perspectives	p. 16
VIII.	Annexes	p. 18

I. Introduction

Soutenu par la Confédération (ARE) et la Ville, cet atelier participatif, le premier du genre à Bulle, fut organisé sous l'égide du slogan « Ta voix pour ta voie ». L'objectif était d'offrir la possibilité aux participants de s'exprimer au sujet de l'aménagement et l'usage de la future **voie verte**. Le rôle de l'association *influ&sens* de faciliter le lien entre les autorités et les habitants, ainsi que d'engager les citoyens à la réflexion sur l'aménagement de la future **voie verte** afin qu'ils se l'approprient, est visiblement atteint.

Avec plus de 300 invitations envoyées aux associations locales et régionales, aux entreprises, ainsi qu'aux riverains, l'association *influ&sens* est satisfaite du taux de participation de 73 personnes. En effet, en général ce type de démarche réunit en moyenne entre 40 et 50 personnes indépendamment du nombre d'habitants.

L'atmosphère générale conviviale a permis des échanges constructifs. L'intérêt pour le projet était marqué et les participants se sont impliqués de manière importante tout au long de l'atelier. L'opportunité de pouvoir s'exprimer librement a été fortement apprécié.



II. Publics cibles

Différents publics cibles ont été définis en fonction de leur situation géographique, de leur secteur d'activité ou de leur potentialité d'usage de la future **voie verte** : les habitants (grand public), les entreprises locales (env. 40) et les riverains (env. 300 ménages).

Habitants

Afin de mobiliser la population régionale, divers canaux de diffusion et supports de communications ont été utilisés : articles dans la presse locale, panneaux d'affichage dans les endroits stratégiques au centre-ville ou écrans publicitaires dans les transports publics du réseau bullois « Mobul » et du RER Bulle-Fribourg. L'association *influ&sens* était également présente au SlowUp de la Gruyère en juillet 2015 pour informer et promouvoir l'événement.

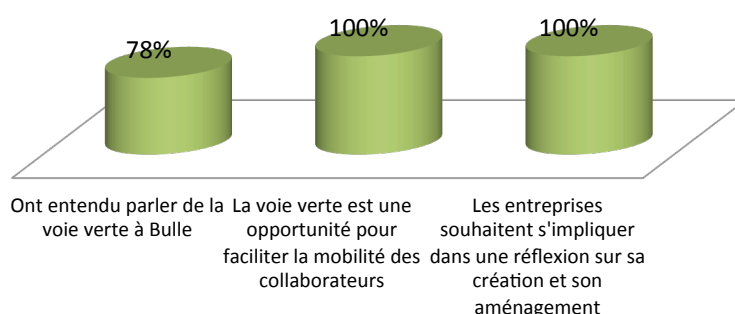
Riverains

Les riverains habitant le long de la **voie verte** étaient également invités. 274 tout-ménages (Annexe 1) ont été déposés à pieds, à vélo et en trottinette dans leur boîte aux lettres.

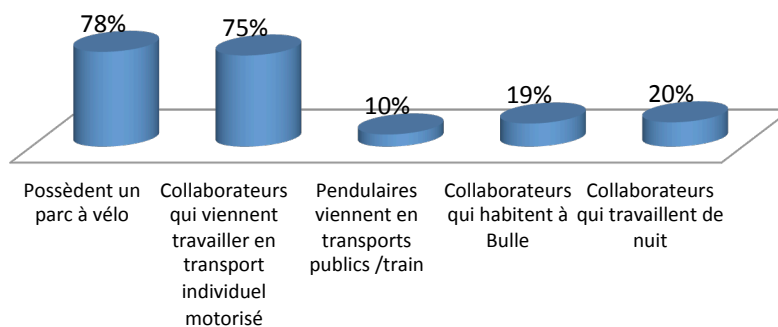
Entreprises

Les entreprises bordant la **voie verte** ont reçu une invitation (Annexe 2) et étaient priées de nous retourner un sondage portant sur les habitudes de déplacements de leurs employés. Nous avons noté un très bon accueil à l'information reçue à propos de la **voie verte**. Un taux de 50% de retour des questionnaires démontre que la mobilité des collaborateurs est un sujet qui intéresse et motive les entreprises régionales. Selon les résultats du sondage (ci-dessous), pour la grande majorité des entreprises la **voie verte** sera une opportunité pour accroître la mobilité des collaborateurs (entre 50 et 1000).

Graphique 1 – Les entreprises et la voie verte



Graphique 2 – Les entreprises et la mobilité



III. Méthodologie

Nous avons opté pour la méthode du « World Café », celle-ci étant la plus appropriée pour faire fonctionner l'intelligence collective et pour encourager un dialogue constructif dans un cadre convivial et apolitique.

Le « World Café » est une méthode venue des Etats-Unis qui se veut conviviale et dynamique. Elle a pour but, entre autre, de faire émerger des idées, de partager des connaissances ou de mettre des personnes en relation afin qu'elles s'approprient mutuellement différentes informations. Les participants étaient donc regroupés autour d'une table de 5-6 personnes et devaient réfléchir ensemble à 3 phases de réflexion bien distinctes. Ces 3 phases se sont déroulées successivement et sous le principe de l'«entonnoir », précisant la thématique au fur et mesure de l'atelier. A chacune des tables, un rapporteur avait été nommé en début d'atelier. Celui était le garant du partage d'informations, de la retranscription des idées ainsi que de la mise à niveau des informations pour les nouveaux arrivants. En effet, seul le rapporteur restait en place après chaque phase ; les participants eux, se mélangeaient et changeaient de table. Ceci afin d'enrichir les idées et d'amener une ambiance conviviale. Nous pouvons noter que la grande majorité des participants ont joués le jeu.

Déroulement de l'atelier

Après une partie officielle de présentation effectuée par Mme Lisa Pittet, à propos du projet [Bien dans ma Bulle](#) et sur l'association *influ&sens*, M. Pierre Pythoud a fait une allocution technique et contextuelle du projet de la [voie verte](#). A cette occasion, il a pu réaffirmer l'engagement de la Commune à prendre en compte la réalisation de 3 mesures qui découleraient de la soirée. Il a ensuite quitté l'assemblée, comme convenu, afin que chacun puisse s'exprimer librement et hors des débats politiques.

Après une brève explication du déroulement de la soirée ainsi que des règles du jeu, les participants ont été invités à se déplacer dans l'arrière-salle. Un menu détaillé (annexe 3) avec les 3 phases de réflexion se trouvait sur chaque table.

Phases de réflexion

Au terme des trois phases de réflexion, une mise en commun par les rapporteurs de chaque table à été fait par oral ainsi qu'une synthèse d'un membre de l'association *influ&sens*. Les participants ont eu la possibilité de voter pour trois aménagements parmi ceux qu'ils jugeaient pertinents. Un questionnaire

d'évaluation leur a été également remis afin qu'ils puissent notamment s'exprimer sur le déroulement de l'atelier (Chapitre V).

Pour clôturer la soirée, un tirage au sort a été effectué pour attribuer les 2 places du « train fondue » offert par les TPF.



Les participants ont été conviés à un apéro sous la coupole de l'hôtel de Ville, ce qui a permis de continuer les discussions et les réflexions.



IV. Résultats

« Une ville où il fait bon vivre, quels ingrédients? »

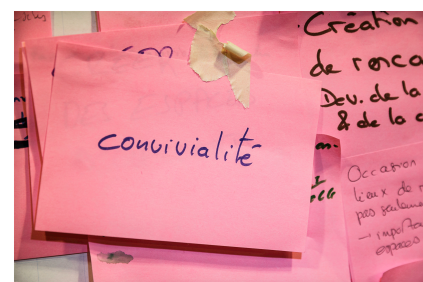
La première phase de réflexion avait pour but de donner le ton de la soirée aux participants et de permettre d'aborder la qualité de vie de manière générale.

« La future voie verte, support pour une meilleure qualité de vie à Bulle ? »

Sur la base des résultats bruts (Annexe 4), voici les risques et opportunités relevés:

Opportunités

L'aspect social est majoritairement évoqué lorsque les participants ont été amenés à s'exprimer sur les opportunités de la **voie verte**. Celle-ci devrait être une zone sécurisée et accessible à tous, un espace de détente, de rencontre, d'échange et de partage, un parcours convivial et accueillant, comprenant des espaces de jeux, de loisirs et culturels. Pour beaucoup des participants, la **voie verte** est également une opportunité de se rendre plus rapidement d'un bout à l'autre, reliant le centre et la périphérie. Ce parcours est aussi pour eux l'occasion de promouvoir une mobilité alternative au transport motorisé, la mobilité douce.

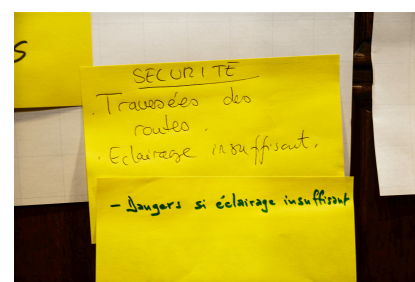


L'économie fut quant à lui un thème peu évoqué. Les deux opportunités citées sont l'accès facilité aux commerces et l'implication des entreprises dans le projet. La promotion de l'environnement, avec la présence d'éléments végétaux et d'animaux, est elle aussi peu relevée.

Risques

Parmi les risques mentionnés, les thématiques sociales et économiques sont majoritairement abordées.

La sécurité des différents utilisateurs est un des principaux risques. Pour les participants l'éclairage, la signalisation et l'entretien de la voie, mais aussi la cohabitation des différents utilisateurs, doivent être considérés lors de l'élaboration du projet.



Les incivilités, qui pourraient se traduire par des nuisances sonores, des déprédations et du littering, constituent un autre risque important. L'entretien et la surveillance de la **voie verte** doivent donc être pris en considération lors de la réalisation de la **voie verte**.

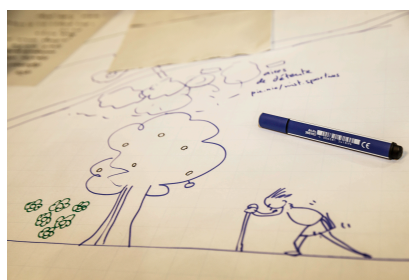
La durée de réalisation du projet, qui s'étendra sur plusieurs années si l'on considère l'ensemble de la boucle, représente quant à elle un risque modéré.

« La future voie verte, quelles activités ? Quels aménagements ? »

Lors de la troisième phase de l'atelier, les participants ont imaginé les activités qui pourraient se dérouler sur le parcours et les aménagements pouvant être réalisés. Au terme de l'atelier, ils ont voté pour les trois aménagements qui leur semblaient les plus pertinents (voir tableau ci-dessous)

Aménagements	détails	Nombre de voix
Aménagement vert et écologique	Indigène, arbuste, fruitier, eau	37
Circulation séparée, mais perméable	Cycles-piétons, sécurité	35
Expo, stand, animation	Vieux wagon, marrons, vente, marché, apéro	24
Aire de repos	Vieux wagon, place de jeux, banc, mini skatepark, étang, prairie	18
Jardin		14
Espace/parcours artistique		13
Parc périphérique		13
Toilettes publiques		10
Signalétique et éclairage	Ecologique, priorité, limite de vitesse	7
Espace de rencontre		6
Mur à tagger		4
Affichage historique		4
Accès aménagé au niveau de chaque quartier	Poussette, chaise roulante, main courante	4
Sport		2
Charte d'utilisation		2
Espace libre d'aménagement		1
Revêtement	Dur pour les vélos, souple pour les piétons	1
Mobilier urbain		1
Bibliothèque libre-échange		1
Coin pédagogique		0
		Total 197

Après votation, les participants (en moyenne 66) désirent un parcours à la fois vert et sécurisé, avec des zones de détente, d'échanges et de rencontres. Le thème environnemental, peu évoqué lors de la phase précédente, a récolté finalement le plus de voix.

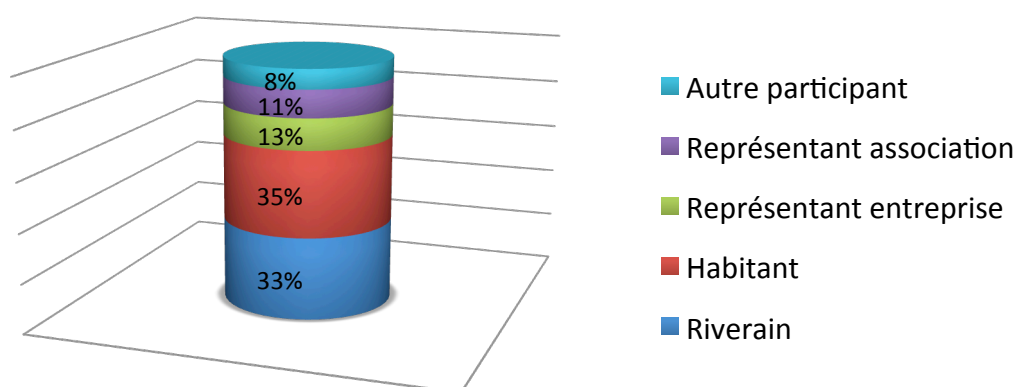


V. Evaluation de l'atelier

Notre questionnaire d'évaluation (annexe 5) nous a permis d'évaluer plus précisément la satisfaction des participants. Il est également ressorti que certaines personnes étaient intéressées à créer des groupes de travail pour suivre le projet d'aménagement et d'usage de la **voie verte**. Dans l'optique d'un projet continu à moyen-terme, nous ne pouvons qu'encourager la mise-sur-pied d'une telle organisation.

Taux de retour des questionnaires: 63/65

Graphique 1 – Classement des participants par public cible

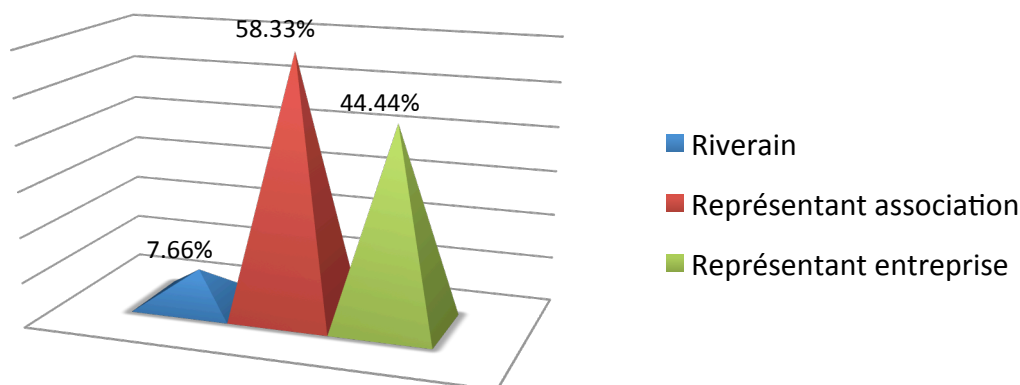


Les entreprises représentées : TPF, Ecole du Métal, Glasson-Miauton, Brandt SA, Espace Gruyère, Office du Tourisme, Axalta Coating Systems, Sottaz SA.

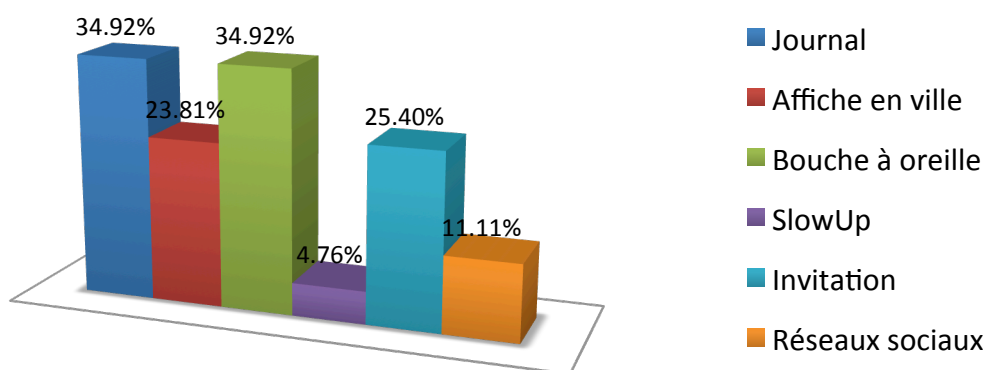
Les associations présentes à l'atelier : ATE – Pro Vélo – Association de la défense des espaces verts (ADEV) – Mobilité piétonne suisse, section Fribourg – Centre culturel Ebullition – Agent Sympa.

Les autres participants : membre de la Commission d'aménagement - Commission vélo - Conseil général, promoteur immobilier, habitant de l'agglomération bulloise, architecte et visiteur régulier.

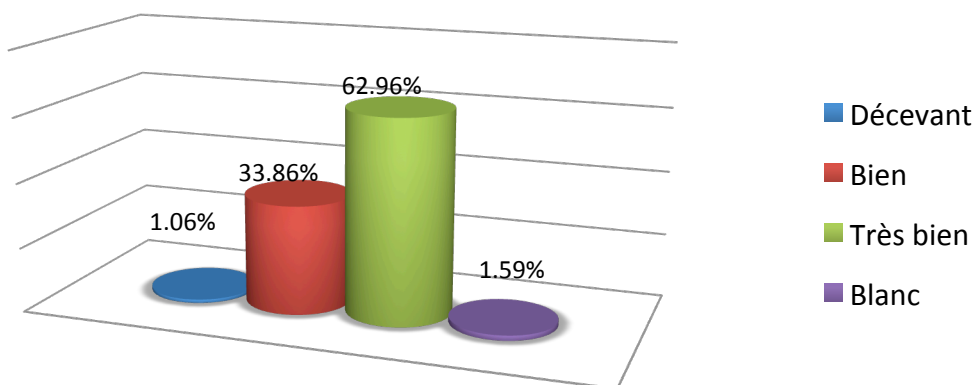
Graphique 2 – Taux de participation par catégorie de public cible suite à l'envoi des invitations



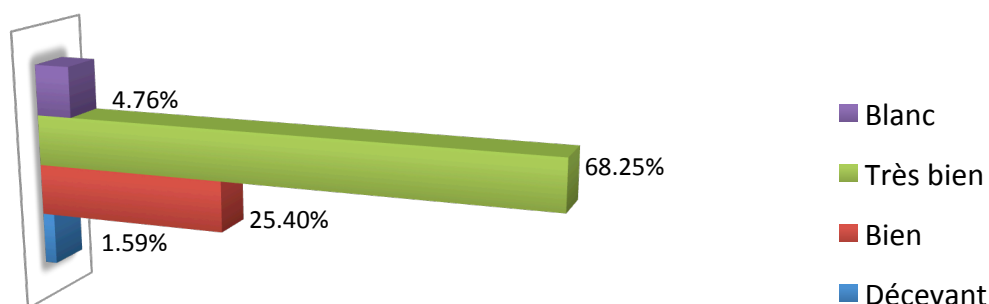
Graphique 3 – Connaissance de l'événement au travers de différents canaux de communication



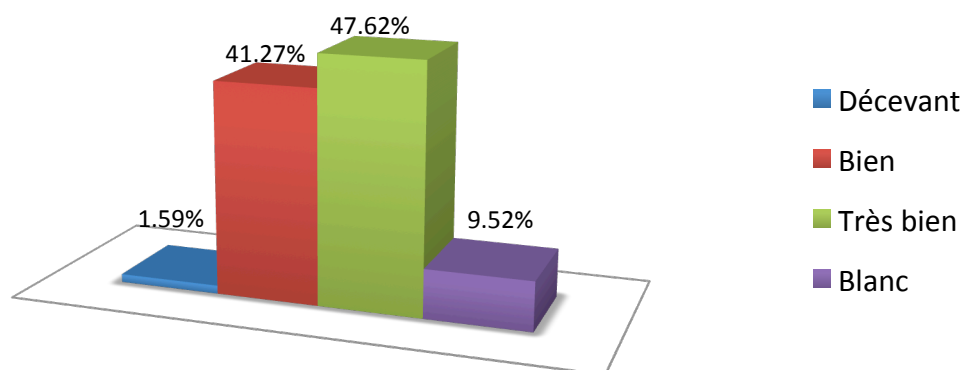
Graphique 4 – Appréciation des participants sur le déroulement de la soirée (durée, rythme et organisation)



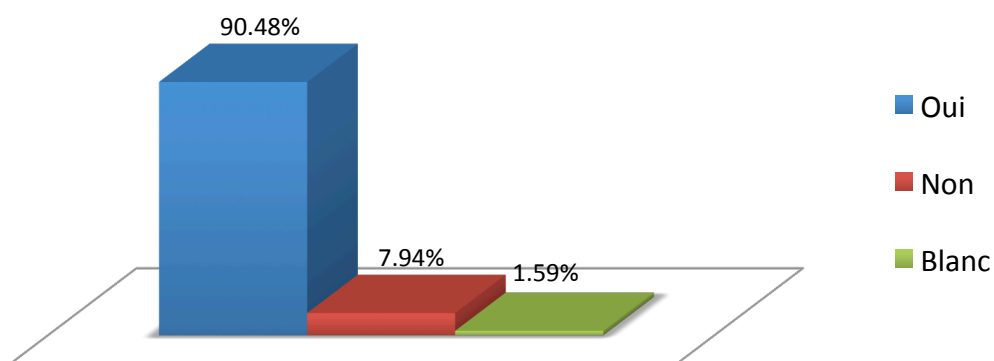
Graphique 5 – Pertinence du sujet de la soirée



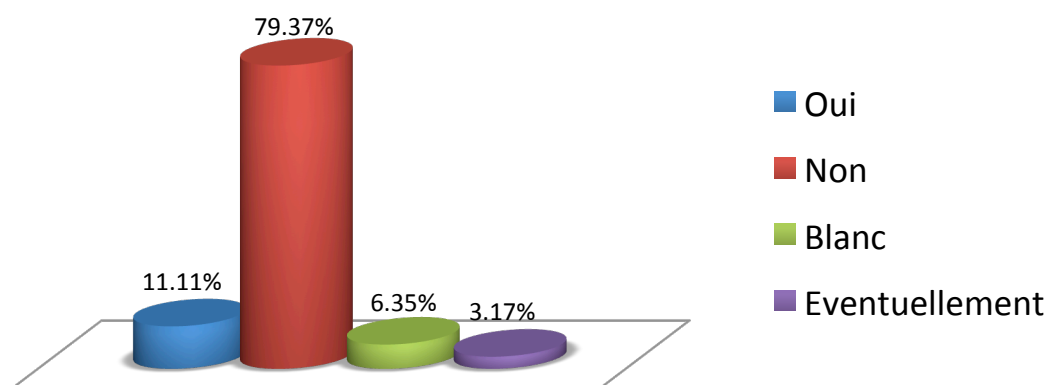
Graphique 6 – Qualité et quantité d'information reçues par les participants



Graphique 7 – Importance de réaliser la boucle entière de 5km à terme pour les participants



Graphique 8 – Participants intéressés à s'impliquer dans un éventuel groupe de travail



VI. Recommandations

Selon la convention de partenariat signée avec les Autorités bulloises, il est attendu que ces dernières prennent en compte trois mesures à intégrer dans l'aménagement du 1er tronçon de la **voie verte**.

Au vu du résultat de cette démarche participative, de notre approche transversale de toute thématique liée à l'environnement, nos recommandations aux autorités sont les suivantes :

Recommandations générales

- la mise à l'enquête prochaine du premier tronçon de la **voie verte** et la réalisation de son aménagement en 2016 avec une inauguration
- la poursuite du dialogue avec les habitants sur les questions de mobilité
- l'implication de la population, de la société civile et des entreprises riveraines dans la réalisation de la boucle dans son entier
- continuer ce type de démarche pour les projets à venir

Recommandations relatives à l'aménagement de la **voie verte**

- au vu de la mixité des futurs utilisateurs, de la présence d'entreprises, d'habitations bordant la future **voie verte**, ainsi que de la proximité du centre ville et de la gare, nous proposons à la Ville de Bulle de prendre en compte les **3 dimensions du développement durable** dans son choix des aménagements qui seront réalisés sur le 1er tronçon. Par ailleurs nous encourageons une vision d'ensemble des aménagements, c'est à dire une combinaison qui doit être cohérente.
- les aspects sociaux ont été plébiscités lors de l'atelier. L'accès à tous (piétons, vélos, poussettes, chaises roulantes) de même que la sécurité sont des éléments qui doivent être pris en compte.
- un ensemble de mobilier qui favorise la communication (panneau et portique d'accueil, panneaux d'information, signalétique de proximité) devrait être choisi.
- les aspects environnementaux doivent pouvoir s'exprimer sur l'ensemble du tronçon, notamment en utilisant des essences locales ou arbres fruitiers qui demandent peu d'entretien.
- la valorisation du patrimoine culturel, artistique et environnemental a également été souhaitée. Elle permet la mobilisation de groupes de travail ce qui est positif à long terme.
- la **voie verte** ne doit pas uniquement être un parcours "pratique" mais également attractif, convivial et favorisant la détente. Les fonctions et les usages peuvent varier selon les heures de la journée et de la nuit. Un concours est organisé par Mobilité piétonne Suisse, pour plus d'information voir le site : <http://www.flaneurdor.ch>.²

² Le concours « Flâneur d'Or – Prix des aménagements piétons » organisé par Mobilité piétonne Suisse distingue des aménagements de rues, chemins et places qui invitent à flâner, ainsi que des nouvelles liaisons piétonnes sûres et attractives. Le concours bénéficie du soutien de l'Office fédéral des routes OFROU et d'autres partenaires. Le prochain concours aura lieu en 2017.

Les mesures proposées par l'association *influ&sens*

Niveau social

1. périmètre dédié à la vie associative et culturelle avec des aménagements pratiques tels qu'accès à l'électricité, arrivée d'eau, wifi, permettant l'organisation, par exemple, d'une bourse aux vélos, ateliers de réparation de vélos, expositions éphémères telles que land art, etc.

Niveau environnemental

1. mobilier urbain creux – idéal pour petites plantations permanentes ou semi-annuelles
2. haies séparatrices (viorne, cornouiller, sureau, charmille, aubépine)
3. éco-points (tri des déchets)
4. friches contrôlées
5. jardins semi-privés (jardins familiaux)
6. bandes herbeuses ou laissées en « prairie » (2 fauches annuelles max.)
7. toitures végétales
8. biotopes

Niveau économique

1. critères de proximité dans l'appel d'offre public pour impliquer les entreprises locales dans les projets d'aménagement
2. aire de pique-nique et quelques bancs pour les collaborateurs d'entreprise
3. matériaux tels que le bois de la région et le métal



VII. Perspectives

Partenariats

Trois collaborations ont vu le jour dans le cadre du projet [Bien dans ma Bulle](#).

TPF

Les TPF ont tout de suite trouvé l'initiative intéressante car elle vise les mêmes objectifs que l'entreprise. Ils ont contribué à la promotion de l'atelier participatif en offrant la diffusion de l'affiche sur les écrans embarqués des bus Mobul, ainsi qu'offert le prix du concours organisé à la fin de la soirée, soit un repas train-fondue pour deux personnes. Enfin, les TPF ont également donné un préavis positif pour une suite de partenariat, notamment si une inauguration du 1er tronçon serait organisée.

Ecole du métal

L'Ecole du métal propose de réaliser un portique couvert avec les élèves de la 1ère volée 2015-2016. La structure mesurerait environ 2m70 de haut et servirait de support pour la signalétique "d'accueil".

Des tubes démontables y seraient fixés pour y accrocher les cadenas dédiés par les participants de l'atelier comme symbole du lien social. Un éclairage permettrait la lecture des informations de nuit. Le portique serait posé sur un socle en béton. Une peinture thermolaquée verte permettrait de symboliser la proximité avec la nature et ne nécessiterait pas d'entretien particulier. Le toit pourrait être végétalisé.

Sa valeur d'environ CHF 7000.- serait offerte par l'Ecole du Métal et les entreprises du groupe. La durée de la réalisation serait d'environ 2 mois y compris la pose. L'association a reçu l'aval du Service technique de la Ville pour entreprendre ces démarches mais le projet doit encore être validé par le Conseil Communal.



Le prototype de cette sculpture conceptualisé et réalisé par la 1^{ère} volée de l'Ecole du Métal.

Glasson-Miauton

70 cadenas ont été fournis gratuitement par Glasson-Miauton, entreprise riveraine de la future **voie verte** pour orner l'ouvrage mentionné ci-dessus. Cette société souhaite ainsi montrer son engagement pour le projet **Bien dans ma Bulle** et se montre notamment intéressé à pouvoir profiter de ce parcours dédié à la mobilité douce pour véhiculer une certaine visibilité aux activités économiques de la place.

Suivi de projet

L'association *influ&sens* reste à disposition pour chapeauter différents groupes de travail inhérents à la réalisation de la **voie verte**, pour l'organisation d'événements ponctuels tels que l'inauguration de la **voie verte** ainsi que pour du conseil en développement durable et en communication environnementale.

Au-delà du projet **Bien dans ma Bulle** l'association va continuer à promouvoir des projets de développement durable. L'association souhaite notamment poursuivre la mise en place d'ateliers participatifs au sein d'institutions, de collectivités publiques et d'entreprises privées.

*L'association influ&sens espère vivement que ce rapport puisse amener des pistes concrètes à la réalisation de cette future **voie verte**.*



Rapport de l'atelier participatif

Ta voix pour ta voie

La Tour-de-Trême, le 18 septembre 2015

VIII. Annexes

Annexe 1 - Lettre d'invitation aux riverains	p. 19
Annexe 2 - Lettre d'invitation et sondage aux entreprises	p. 20
Annexe 3 - Menu « Soirée du 1 ^{er} septembre 2015 »	p. 22
Annexe 4 - Phase 2 de l'atelier participatif - Résultats	p. 23
Annexe 5 - Questionnaire d'évaluation	p. 25
Annexe 6 - Résultats relatifs aux questionnaires d'évaluation	p. 25
Annexe 7 - Retour reçu hors de l'atelier participatif	p. 31

Annexe 1 - Lettre d'invitation aux riverains

Bulle, le 12 août 2015

Chers Riverains de la future Voie Verte,

Saviez-vous que l'accès à la gare de Bulle vous sera bientôt plus rapide et sécurisé ?

Vous faites partie des personnes qui pourront prochainement bénéficier du 1^{er} tronçon de la Voie Verte. rue du Moulin – rue Pierre-Ardieu.

A terme, ce ne sont pas moins de 5km de boucle pour les déplacements non-motorisés et sécurisés qui seront réalisés autour de différents points stratégiques de votre Ville !

Comme vous pouvez le voir ci-dessous, la 1^{ère} partie de la « voie verte » se fera sur les anciennes voies ferrées désaffectées. Celles-ci seront aménagées dans le courant 2016, après une mise à l'enquête officielle.



Grâce à ce parcours uniquement dédié à la mobilité douce, vous pourrez aisément circuler depuis chez vous jusqu'au centre-ville.

Cette voie représente peut-être une opportunité pour vos futurs déplacements; venez la rêver avec nous !

Les autres principaux bénéficiaires de ce premier tronçon sont vos voisins directs ainsi que les pendulaires des entreprises bordant la voie.

Afin de faire entendre votre voix au sujet de l'aménagement de ce parcours l'Association bulloise « *influ&sens* » vous convie à un atelier participatif « *Ta voix pour Ta voie* » le 1er sep à l'Hôtel de Ville à 19h30.

Profitez de cette chance pour venir donner votre avis sur la mobilité douce à Bulle ! Cette soirée conviviale sera suivie d'un apéro afin que vous puissiez rencontrer vos voisins ainsi que d'autres habitants. Nous nous réjouissons d'entendre votre opinion et de vous accueillir.

Association *influ&sens*

Annexe 2 - Lettre d'invitation et sondage aux entreprises

Aux entreprises riveraines de la future verte,

Savez-vous que vos collaborateurs pourront bientôt se rendre plus rapidement et en toute sécurité de la gare de Bulle sur leur lieu de travail ? Ils pourront également pique-niquer dans un environnement calme, propice à la détente et ainsi gagner en efficacité ?

L'association *influ&sens* qui a pour mission la mise en oeuvre du développement durable dans les projets urbains, périurbains et touristiques, a initié le projet "**Bien dans ma Bulle**" pour promouvoir la mobilité douce en ville de Bulle. La création d'une future "voie verte" de 5 km, c'est-à-dire un parcours dédié aux déplacements non-motorisés, respectueux de l'environnement et propice aux liens sociaux, sert de tremplin à ce projet. Le **1er tronçon** de 500 mètres, qui partira de la rue du Moulin à la rue Pierre-Ardieu, sera mis à l'enquête cet automne.



Soutenue par la Ville de Bulle, *influ&sens* se veut à l'écoute des futurs utilisateurs et aussi de rendre cette voie verte autant attractive que vivante, afin qu'elle soit reconnue et utilisée par le plus grand nombre.

Notre vision serait que celle-ci remporte un tel succès, que l'entier de la boucle, c'est à dire les 5 km soient plébiscités par la population. Elle deviendrait ainsi le prémice à un développement territorial plus durable, c'est-à-dire qui réponde aux besoins de l'économie et de la population, tout en réduisant les effets négatifs du trafic sur l'environnement.

Pour la première fois, les futurs utilisateurs, seront invités à s'exprimer sur l'aménagement de cet espace innovant. Pour ce faire, nous avons sélectionné les principaux acteurs économiques riverains de la voie verte et nous vous proposons deux façons de contribuer à ce projet, à choix :

1. en répondant à notre questionnaire (une page A4) et en nous le renvoyant complété d'ici le vendredi nommant un représentant de votre entreprise pour participer à l'événement Ta voix pour ta voie , le 28 août à : info@influetsens.ch
2. en 1er septembre 2015 à 19h30 à l'Hôtel de Ville, Grand-rue à Bulle et venir "rêver la voie verte" avec nous et prendre part à une réflexion commune sur la mobilité douce à Bulle.

Nous espérons que vous ferez partie des nombreux acteurs qui décident de contribuer à maintenir une qualité de vie à Bulle.

Nous nous permettrons de reprendre contact avec vous courant août et vous remercions d'avance pour votre intérêt

Avec nos meilleures salutations, Association *influ&sens*



Sondage aux entreprises concernées par la création de la "voie verte" à Bulle

Merci de bien vouloir compléter ce questionnaire et nous le renvoyer d'ici le 28 août 2015 à l'adresse: info@influetsens.ch

Nom de votre entreprise : _____

Nombre de collaborateurs : _____

Domaine d'activité : _____

Question 1 : avez-vous entendu parlé du projet de création d'une voie verte à Bulle, un parcours sécurisé et dédié la mobilité douce? oui non

Question 2 : pensez-vous que cette voie verte constitue une alternative intéressante pour faciliter la mobilité de vos collaborateurs ? oui non

Question 3 : votre entreprise possède-t-elle un parc à vélo ? oui non

Question 4 : quel est le pourcentage estimé de collaborateurs qui viennent travailler en transport individuel motorisé ? _____

Question 5 : quel est le pourcentage estimé des pendulaires qui viennent à pied ou en transports publics depuis la gare ? _____

Question 7 : quel est le pourcentage de collaborateurs qui habitent à Bulle ? _____

Question 8 : quel est le pourcentage de collaborateurs qui travaillent de nuit ? _____

Question 9 : pensez-vous qu'il soit utile que les entreprises bordant cette voie verte s'impliquent dans une réflexion sur son futur aménagement? oui non

Question 10 : une démarche participative pour « rêver la voie verte et s'exprimer sur la future mobilité à Bulle » est organisée le **1^{er} septembre à l'Hôtel de Ville de Bulle à 19h30**. Un représentant de votre entreprise serait-il intéressé à participer à cette démarche ?

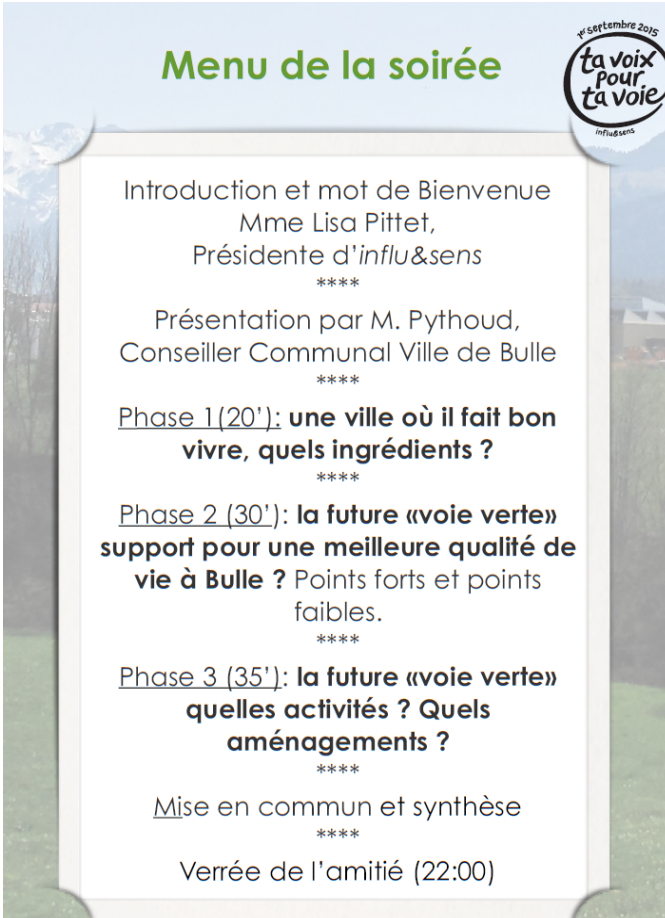
oui non

Merci pour vos réponses et pour votre confiance*

Association *influ&sens*

*Toutes les données récoltées lors de ce sondage seront traités de manière confidentielle et uniquement utilisées dans le cadre du projet "Bien dans ma Bulle" 2015 d'*influ&sens*.

Annexe 3 -
Menu « Soirée
du 1^{er}
septembre
2015 »



Menu de la soirée

Introduction et mot de Bienvenue
Mme Lisa Pittet,
Présidente d'*influ&sens*

Présentation par M. Pythoud,
Conseiller Communal Ville de Bulle

Phase 1 (20'): **une ville où il fait bon
vivre, quels ingrédients ?**

Phase 2 (30'): **la future «voie verte»
support pour une meilleure qualité de
vie à Bulle ?** Points forts et points
faibles.

Phase 3 (35'): **la future «voie verte»
quelles activités ? Quels
aménagements ?**

Mise en commun et synthèse

Verrée de l'amitié (22:00)

influ&sens
BIEN DANS MA BULLE

Qui sommes-nous?

Association à but non lucratif et apolitique, influ&sens a été créée en 2015 par quatre suissesses : Lisa Pittet, présidente, Amanda Melis, vice-présidente, Anick Christen, secrétaire générale, Myriam Binggeli, trésorière.

Mission

Elle se distingue par son approche éthique globale et transversale de toutes les thématiques liées à l'environnement, telles que la préservation des écosystèmes et de la biodiversité, la promotion de la mobilité douce, la gestion des déchets, l'utilisation respectueuse des sols & des forêts, le développement des énergies renouvelables, l'éducation à l'environnement et au développement durable.

Objectifs

Promouvoir et mettre en œuvre des projets de développement durable, intégrant les principes sociaux, économiques et environnementaux, à l'aide d'outils et méthodes de communication et de gestion. Les projets peuvent se dérouler en milieux urbains, ruraux, en région de plaines, de montagnes et littorales.

Annexe 4 - Phase 2 de l'atelier participatif - Résultats

Opportunités	Risques
<p>Espaces ludiques</p> <p>Moins de stress - plus de rencontres</p> <p>Espace de rencontre - échange</p> <p>Echanges sociaux favorisés</p> <p>Zone de détente et de partage</p> <p>Places et magasins de proximité</p> <p>Accès facilité aux commerces</p> <p>Convivialité</p> <p>Créer des espaces accueillants</p> <p>Favoriser la convivialité (rencontre)</p> <p>Promouvoir le sport, les loisirs et la culture</p> <p>Rappel d'un parcours historique et culturel</p> <p>Accessible à tous (PMR, enfants, familles, etc)</p> <p>Implication des entreprises</p> <p>Accès facilité aux transports publics</p> <p>Plus rapide en vélo</p> <p>Rapidité entre centre et périphérie</p> <p>Réaliser une voie existante est plus rapide, faisable et économique</p> <p>Voie sécurisée pour les écoliers (pédibus)</p> <p>Déplacement en sécurité vers la ville</p> <p>Voie de circulation sans trafic motorisé</p> <p>Sécurité</p> <p>Sécurité de la mobilité</p> <p>Sécurité (piétons-vélos)</p> <p>Sécurité</p> <p>Occasion de desservir des lieux de rencontre</p> <p>Mise en place d'un mode d'accès motorisé (bus) à l'école (primaire), obstacles au vélo</p> <p>Liaison centre-urbain et zone industrielle</p> <p>Création d'une voie verte (arbustes, arbres, jardin, prairie, animaux sauvages)</p> <p>Biodiversité (végétale et animale)</p> <p>Atténuation des "pollutions"</p> <p>Promotion de la mobilité alternative au transport motorisé</p> <p>Aide à l'interface des moyens de mobilité alternatifs au transport motorisé</p> <p>Incitation à la mobilité douce</p> <p>Favoriser la mobilité douce (marche-vélo)</p> <p>Marchés (légumes, Noël, Wagons)</p> <p>Revêtements, repos, pique-nique, poubelles</p> <p>Des espaces de détente et de rencontres (rôle social)</p> <p>Création d'espace de rencontre, développement de la citoyenneté et de la convivialité</p>	<p>Pas de mixité de déplacement (vélos, planches)</p> <p>Mésusage de la voie = oubli de l'aménagement</p> <p>Manque d'aménagement, zone stérile et bétonnée</p> <p>Cohabitation</p> <p>Risques liés aux différents moyens de déplacement (mixité)</p> <p>Conflits piétons-vélos</p> <p>Vélos électriques</p> <p>Cohabitation cyclistes et piétons</p> <p>Régulation vitesse</p> <p>Entretien général (gèle, neige, débris, ordures, feuilles mortes)</p> <p>Coût d'entretien (hiver)</p> <p>Manque d'entretien (neige, déchet, etc)</p> <p>Sécurité (vélos-piétons)</p> <p>Sécurité (lumières)</p> <p>Uniquement un axe de transit (maintenir la fluidité)</p> <p>Utilisation à d'autres fins que la mobilité (fluidité)</p> <p>Nuisances sonores (voisinage)</p> <p>Attention nuisances sonores pour les voisins</p> <p>Déprédations</p> <p>Incivilités (squatters, sentiment de sécurité)</p> <p>Nuisances sonores</p> <p>Concept isolé et non intégré dans un concept de mobilité global</p> <p>Non respect des règles (déchets)</p> <p>Dangers si éclairage insuffisant</p> <p>Sécurité (traversées des routes, éclairage insuffisant)</p> <p>Durée de réalisation</p> <p>Réalisation finale trop longue (2027?) - Réalisation à l'ouest de la ville</p> <p>Dériver du rôle fonctionnel (vers loisirs)</p> <p>Engagement de la police</p> <p>Déchets</p> <p>Hygiène, propreté</p> <p>Hygiène</p> <p>Embouteillage</p> <p>Succès (conflits d'usager, trop de monde)</p> <p>Littering (poubelles, etc)</p> <p>Entretien général (déchets, graffiti, etc)</p> <p>Coûts d'entretien (équipement "raisonnable")</p> <p>Difficulté de cohabitation</p>

Annexe 5 - Questionnaire d'évaluation

VOTRE AVIS NOUS INTERESSE !

info@influe&sens.ch

QUESTIONNAIRE D'EVALUATION

1) qu'avez-vous pensé du déroulement général de cette soirée ?

.....
.....

a) durée

décevant bien très bien autre.....

b) rythme/durée

décevant bien très bien autre.....

c) organisation

décevante bien très bien autre.....

2) comment avez-vous trouvé la pertinence des sujets abordés ?

décevante bien très bien autre.....

3) qualité et quantité de l'information reçue ?

décevante bien très bien autre

4) est-il important pour vous que la boucle entière de 5km soit, à terme, réalisée ?

oui non

5) seriez-vous intéressé à rejoindre un groupe de travail pour l'élaboration d'une charte d'utilisation de la voie verte ?

oui non

6) comment avez-vous entendu parler de cette soirée ?

journaux affiches en ville bouche à oreille au SlowUp de la gruyère

autre (préciser)

7) vous êtes venus ici ce soir en tant que :

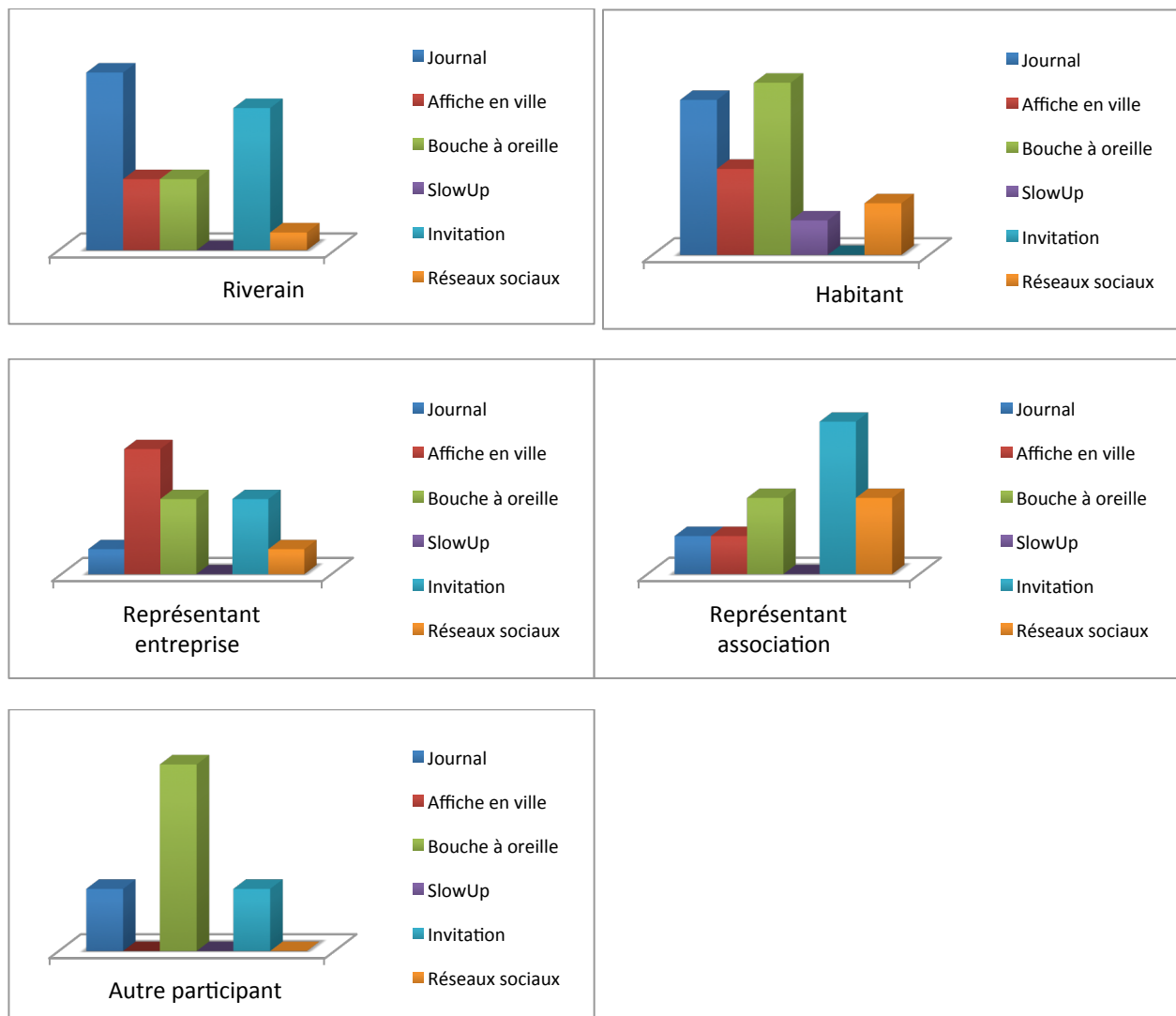
riverain de la future voie verte habitants de Bulle employé à Bulle

autre (préciser)

Si vous souhaitez être tenu au courant de l'évolution du projet de la voie verte, merci de laisser vos coordonnées (email ou courrier) au dos de la feuille. Celles-ci resteront confidentielles.

Annexe 6 - Résultats relatifs aux questionnaires d'évaluation

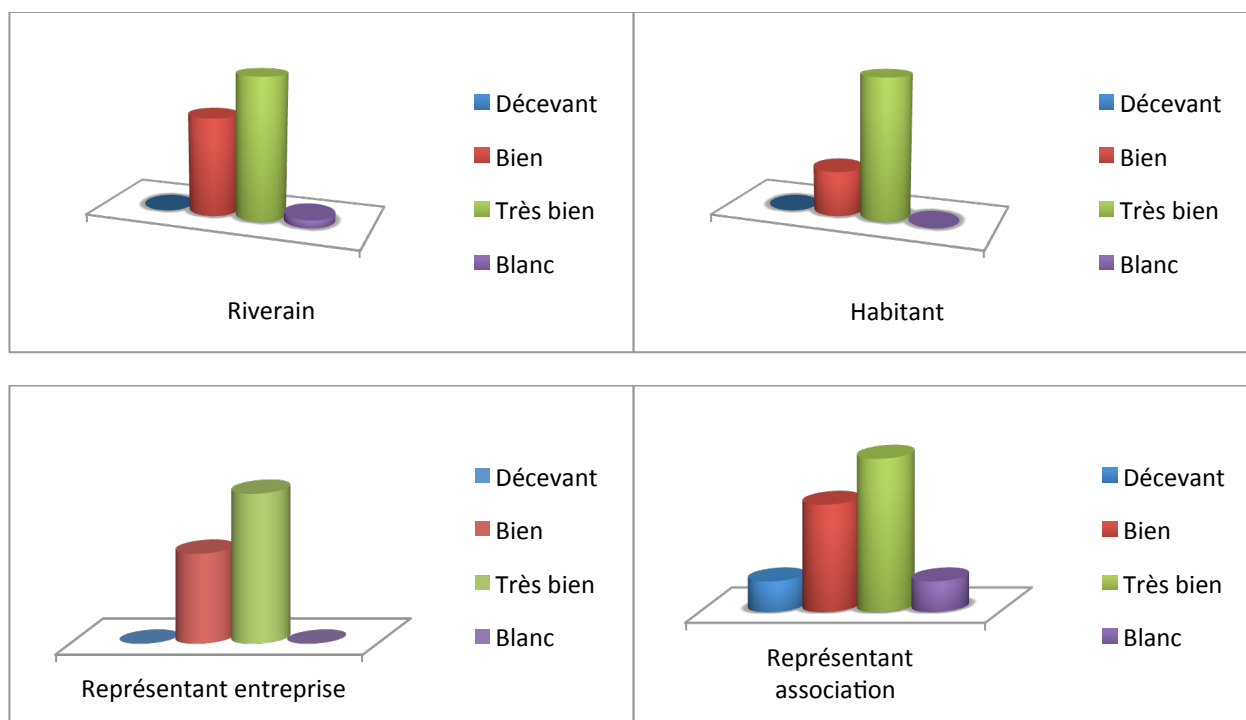
Graphique 1 – Connaissance de l'événement au travers de différents canaux de communication



Commentaire de représentants d'association :

- « Déçu du monopole Facebook pour la communication »

Graphique 2 – L’appréciation des différents publics cibles quant au déroulement général de la soirée (Durée, rythme et organisation)



Commentaires de riverains :

Bien organisée - Très intéressant, bien guidé - Bien pensé - Bon, dans une bonne dynamique - Agréable, bon claires et précises - Sympathique et intéressant - Echange d'idées - Sympathique, intéressant, adapté à la situation - Bon déroulement avec explications.

Commentaires d'habitants :

Bravo – Très agréable - Bien organisée - Très bonne présentation par un comité motivé - Bonne aventure des participants, joli partage - Agréable et instructif - J'étais venu pour une séance d'information et non pour un atelier, mais agréablement surpris – Excellent, bravo – Sympathique, bonne initiation - Bien pensée, participatif - Rythmé et permettant une bonne évaluation des besoins - Bonne idée de créer des groupes de travail itinérants - Un peu long après une journée de travail - C'est nouveau et effectivement participatif, il reste à voir ce que le Conseil communal en fera.

Commentaires de représentants d'entreprises :

Très bien, la forme de l'atelier était appropriée - Bonne initiative ! - Très sympa, discussion facile avec les autres participants - Agréable pour le partage, un peu scolaire au final - Bien organisée, sympathique et constructive.

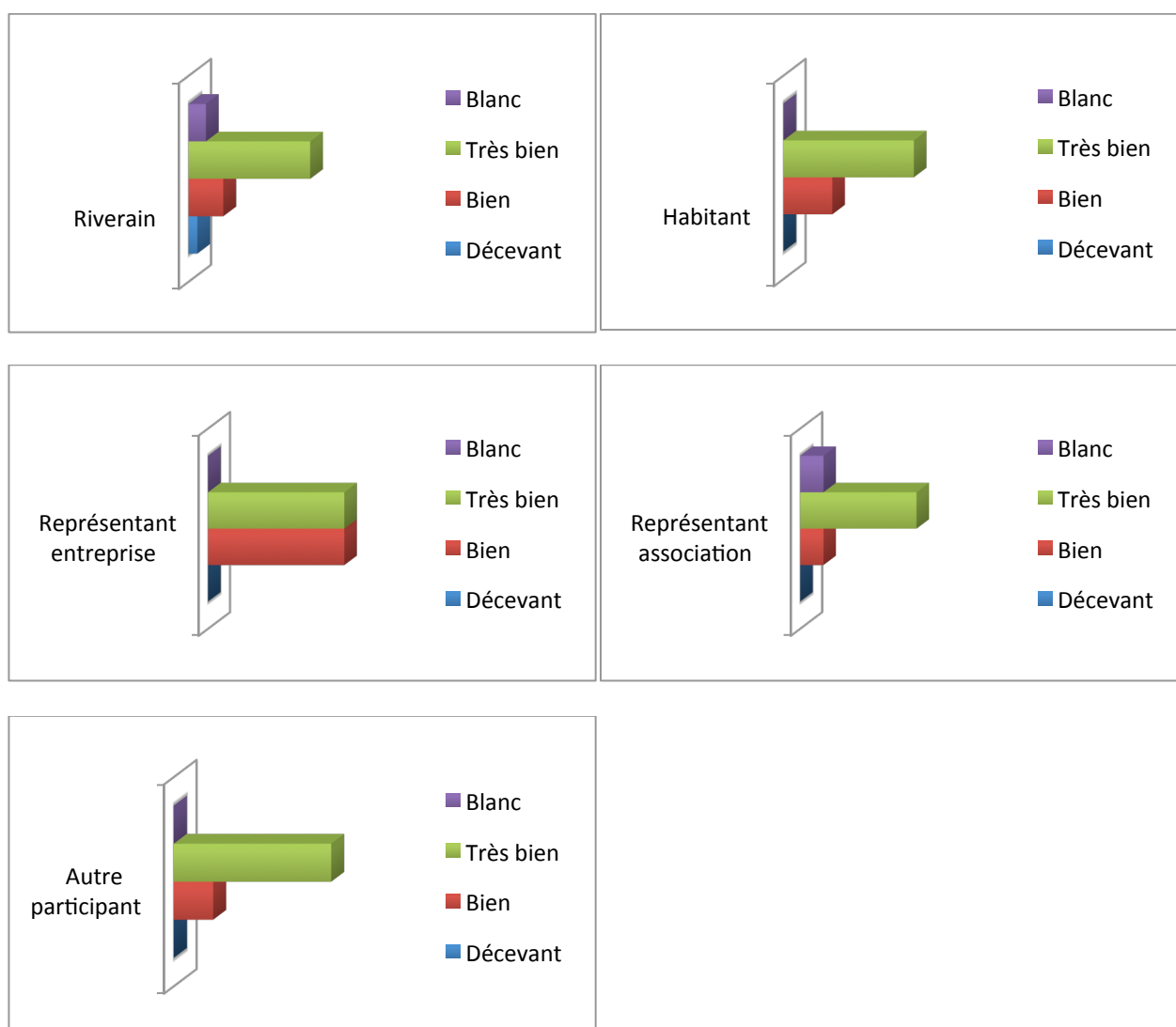
Commentaires de représentants d'association :

Cohésion, réflexion, partage, quelques concepts liés à la V.V. Mais aussi des déceptions sur la présentation, voie pour le travail, côté économique - A 2 mois de la mise à l'enquête du 1er tronçon, n'est-ce pas trop tard pour aborder ... mieux clarifier la marge de manœuvre de l'atelier - A faire plus souvent, aussi sur des sujets plus importants - Claire et convivial ! - Préciser l'heure de la fin de soirée - Sans modérateur aux tables, difficile d'enlever le monopole de la parole - Belle initiative, bravo ! – Parfois un peu enfantin – Chaleureux.

Commentaires d'autres participants :

Bien structurée, respect du timing, clair et bien énoncé, pas de remarques négatives - Bien, même si l'impact semble limité - Excellent, bravo !

Graphique 3 – La pertinence du sujet de la soirée



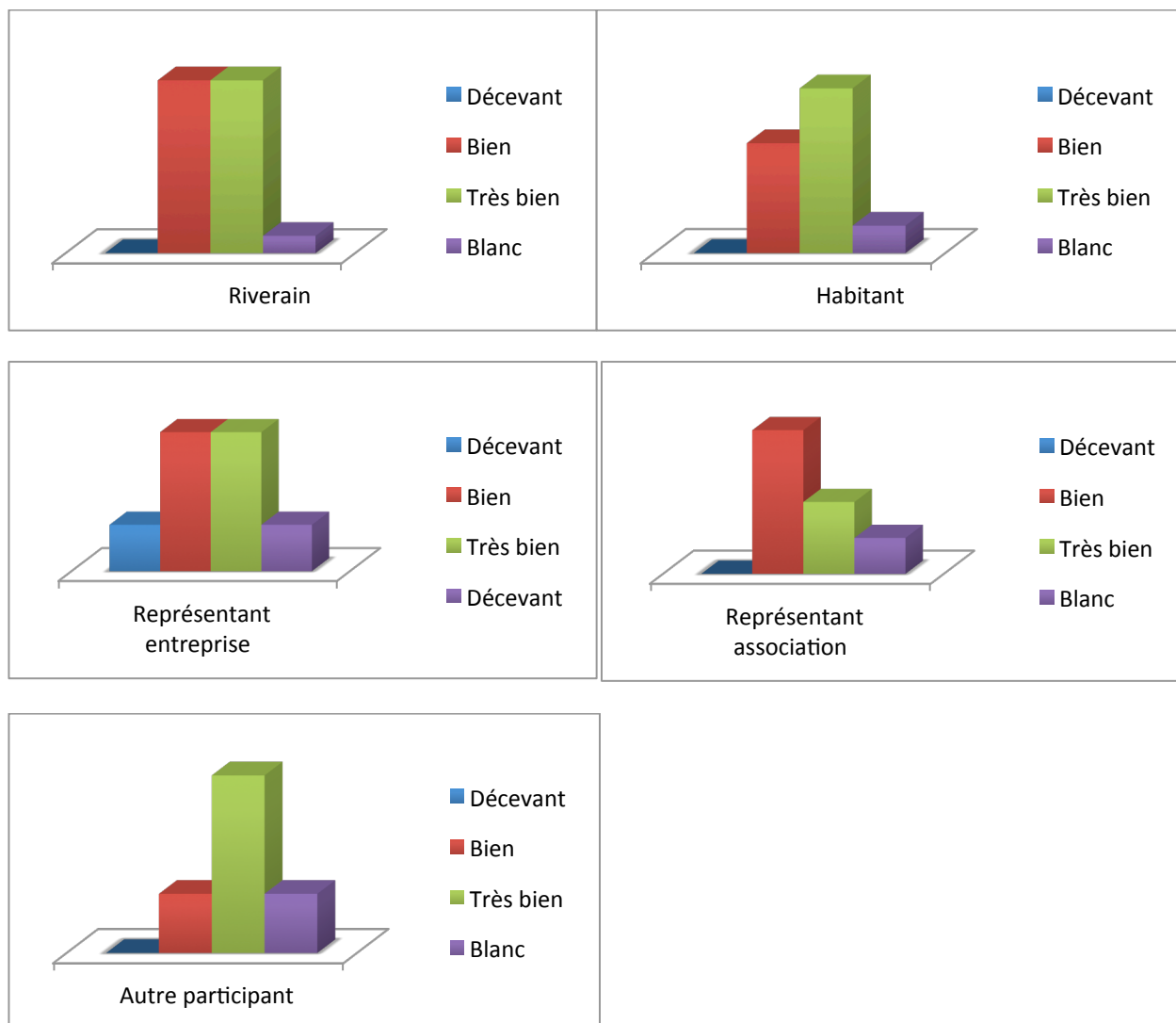
Commentaire d'un autre participant :

Au delà de mes espérances

Commentaire d'un riverain :

Pointue

Graphique 4 – La qualité et quantité d'information reçue lors de la soirée par public cible



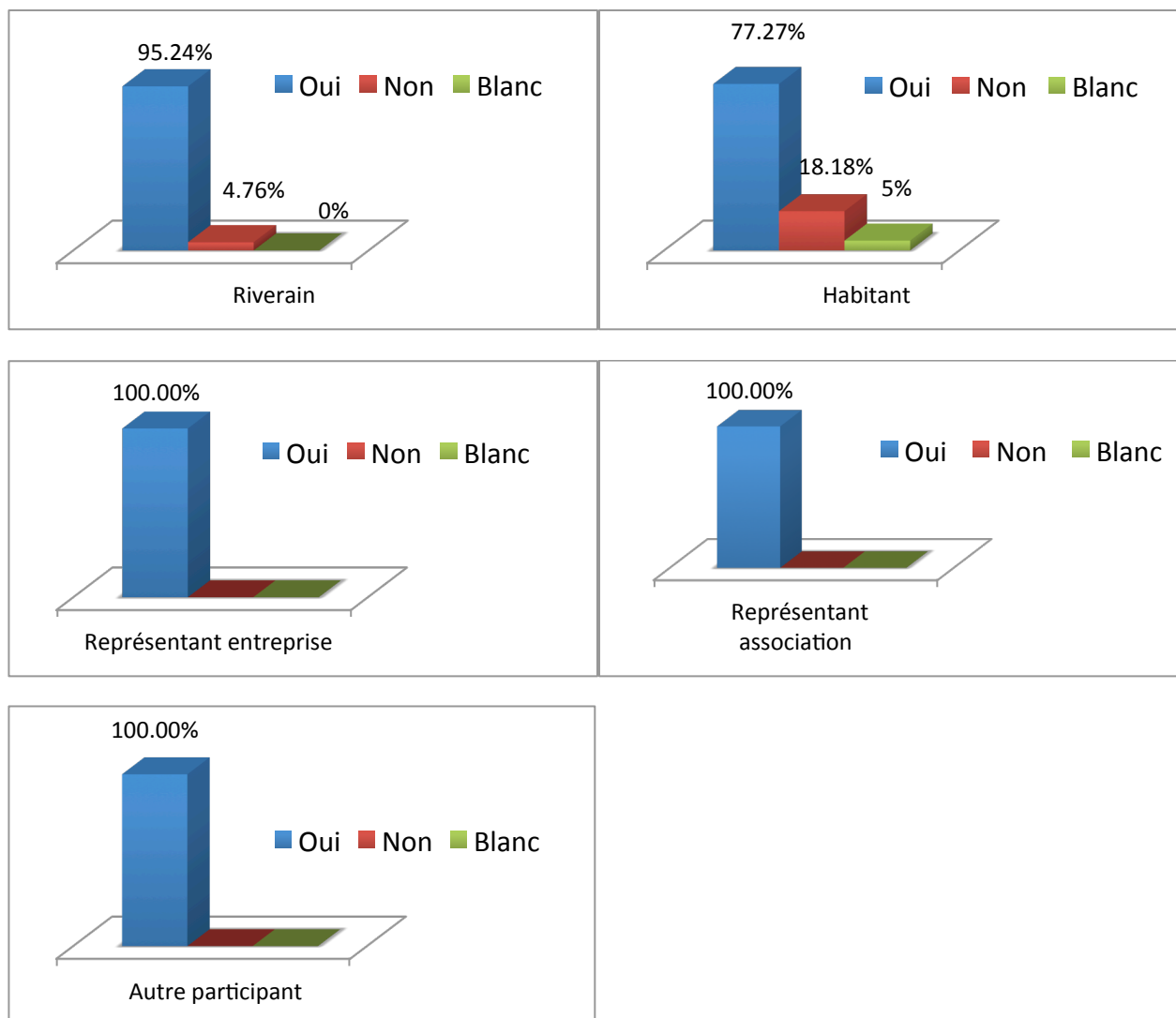
Commentaires d'autres participants :

Plan général peu clair (affichage de la carte à l'écran) - Manque un plan actuel - Mise en contexte léger – Il aurait fallu plus de détail sur le tracé prévu - Les gens auraient eu besoin de mieux connaître l'état actuel de la planification.

Commentaire d'un habitant :

Allocation du Conseiller communal : plus montrer les endroits cités, un peu vague.

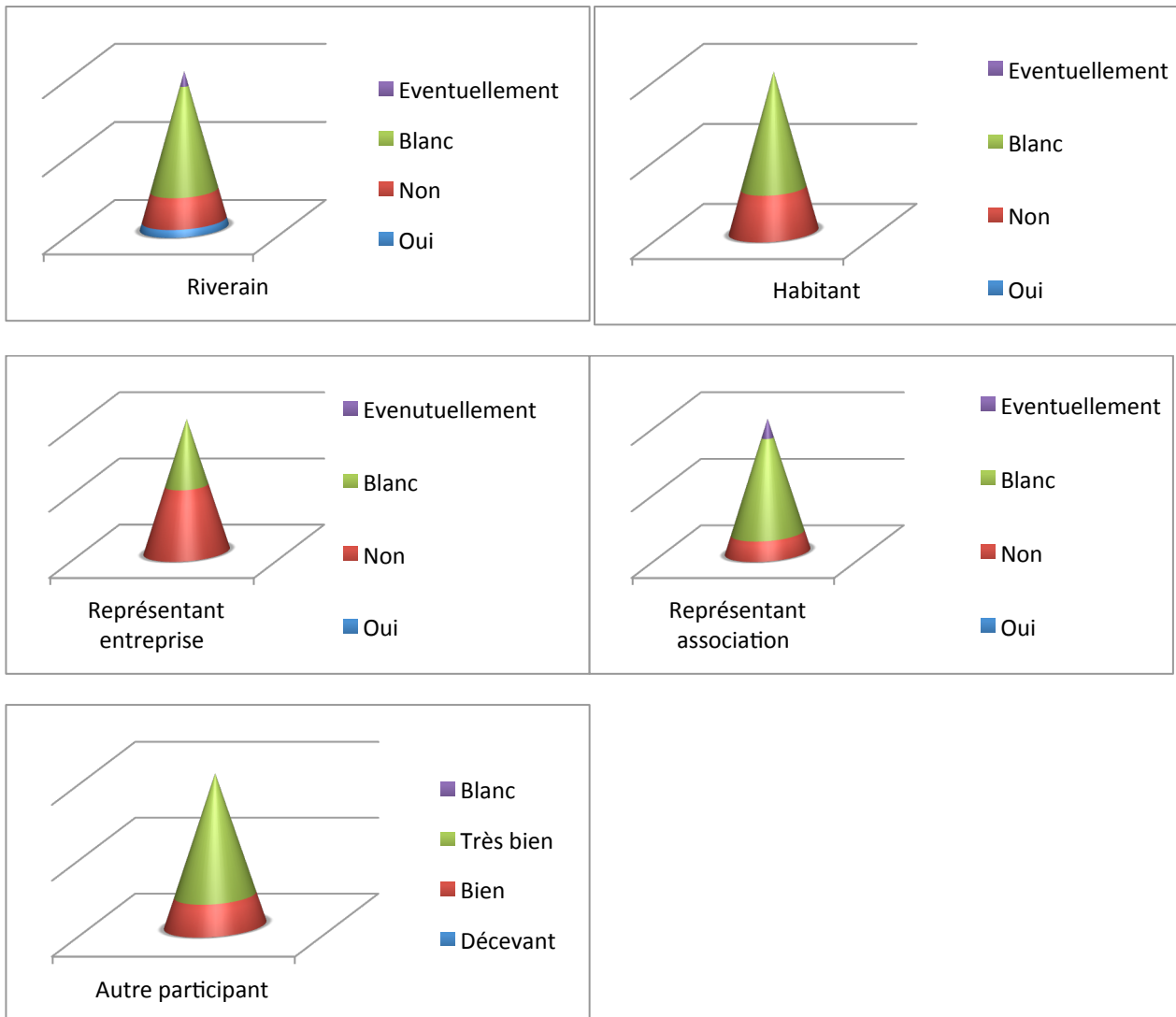
Graphique 5 – L'importance de réaliser la boucle entière de 5km à terme par public cible



Commentaire d'un autre participant :

Plus desserte d'autres quartiers.

Graphique 6 – Public cible intéressé à s’impliquer dans un éventuel groupe de travail



Commentaire d’habitant :

Parcours artistique

Annexe 7 - Retour reçu hors de l'atelier participatif

Retour reçu d'une association

Monsieur Nicolas Robert, directeur cantonal de Pro infirmis Fribourg :

« Je plaiderais pour que cette voie verte intègre dans sa réalisation les questions de l'accessibilité aux personnes en situation de handicap ; abolir ce qu'on appelle les « barrières architecturales » (seuils, poteaux, etc.) facilitera également le passage des poussettes et déambulateurs. Il existe également des « facilitateurs » ; par ex. des lignes podotactiles pour permettre aux personnes malvoyantes d'emprunter cette voie. »