

10. Gare

Points forts

- > Mixité des affectations entre logements, services, commerces
- > Accessibilité tous modes (voiture, transports publics, vélos)
- > Bus et signalétique
- > Stationnement vélo
- > Commerces de la gare (Veladzo)
- > Cœurs d'îlots

Améliorations

- > Plus de verdure (continuité d'arbre, buissons ou de verdure au sol)
- > Plus de place pour les piétons, sécurité sur les trottoirs (PMR, conflits d'usages), sur les axes piétons et sur les zones 20/30 km/h
- > Circulation et sécurité pour les cyclistes
- > Conflit d'usage entre mobilités sur la place de la gare
- > Traversée 30 km/h difficile au dessus de la Toula
- > Plus de mobilier urbain, d'abris en cas de mauvais temps
- > Architecture avec plus de personnalité
- > Signalétique pour se déplacer en ville et pour les parkings
- > Renforcer l'utilisation du domaine publique pour terrasses ou activités, restaurants, tea-room
- > Animation du secteur Gare et la place (ambiance en soirée peu agréable)
- > Valorisation des rez de chaussée pour tou-tes
- > Accessibilité pour personnes à mobilité réduite (par exemple : escalier qui longent le Veladzo)
- > Îlot de chaleur sur la place de la gare
- > Conflit entre trafic routier et élèves sur la rue du Château d'En Bas
- > Toula : commerces au rez-de-chaussée sans plus-value, manque de mobilier urbain et espace trop minéral
- > Lien entre Toula et Centre-ville

Nombre de participant·es

15



Les balades diagnostiques ont été organisées dans les secteurs avec les enjeux les plus importants pour les 15 prochaines années et un taux de participation important au sondage. Les participant·es ont été tirés au sort dans le but d'assurer au maximum une représentativité de genre, d'âge, de situation familiale et de lien avec le quartier (habitant·es, travailleur·euses, usager·ères). Chaque balade a été suivie par un moment d'échange entre les participant·es afin d'identifier les points forts et les améliorations à prévoir dans le secteur concerné. Les éléments mentionnés sur cette fiche sont la synthèse de l'ensemble des contributions mentionnées à cette occasion. Ces éléments sont uniquement le reflet de l'avis des participant·es exprimé lors de cette balade et sont complémentaires aux résultats du sondage.

balade réalisée le 04.10.25 en intérieur (avec supports photographiques) compte tenu des conditions météorologiques