

# 8. Dardens

## Points forts

- > Trottoirs séparés de la route
- > Calme
- > Proximité aux centres commerciaux, restaurants, cinéma, culture
- > Zones 30 km/h et zones de rencontre existantes
- > Arrêts de bus
- > Jardins privés
- > Hauteur progressive des bâtiments (ouest de la rte de Riaz)

## Améliorations

- > Cohabitation voiture - vélos - piétons et sécurité (aménagement des pistes cyclables pour plus de sécurité)
- > Petits commerces proches des habitations
- > Réseau routier surchargé (rte de Riaz) et risque d'augmentation avec densifications futures
- > Nouvelles écoles
- > Styles architecturaux très différents
- > Zones 30 km/h à étendre et vitesses de circulation à faire respecter
- > Surfaces très minérales autour des centres commerciaux
- > Places de jeux (aménagements, utilisation pour tous les âges)

## Nombre de participant·es

16



Les balades diagnostiques ont été organisées dans les secteurs avec les enjeux les plus importants pour les 15 prochaines années et un taux de participation important au sondage.

Les participant·es ont été tirés au sort dans le but d'assurer au maximum une représentativité de genre, d'âge, de situation familiale et de lien avec le quartier (habitant·es, travailleur·euses, usager·ères).

Chaque balade a été suivie par un moment d'échange entre les participant·es afin d'identifier les points forts et les améliorations à prévoir dans le secteur concerné. Les éléments mentionnés sur cette fiche sont la synthèse de l'ensemble des contributions mentionnées à cette occasion.

Ces éléments sont uniquement le reflet de l'avis des participant·es exprimé lors de cette balade et sont complémentaires aux résultats du sondage.

balade réalisée le 22.11.25