

"Bulle verte"

Vélos: la Ville élargit sa subvention

Dans le cadre de son engagement en faveur de la mobilité douce et du report modal, la Ville de Bulle a élargi son programme de subvention à l'achat de vélos. Jusqu'à présent réservé aux vélos électriques, ce soutien financier s'étend désormais également aux vélos classiques achetés auprès d'un commerce établi sur le territoire bullois. Depuis le 1^{er} janvier 2025, l'achat d'un vélo classique peut bénéficier d'un coup de pouce équivalant à 10% du prix d'achat, dans la limite de 200 francs. Pour les vélos électriques, la subvention reste inchangée: 10% du prix d'achat, plafonnée à 350 francs.

L'ensemble des aides disponibles dans le cadre du programme «Bulle verte» est à découvrir sur le site:

www.bulleverte.ch

Accroche-toi

10% à l'achat d'un vélo*

* D'INFOS SUR WWW.BULLEVERTE.CH



Bulle renforce son engagement pour une transition énergétique ambitieuse

Avec un score de 78,7% dans sa nouvelle évaluation Cité de l'énergie, la Ville de Bulle confirme son engagement en faveur du développement durable et renforce ses actions futures pour la transition énergétique.

La Ville de Bulle poursuit avec détermination sa politique énergétique et environnementale dans le cadre du programme Cité de l'énergie. Une nouvelle évaluation menée au début de l'année 2024 confirme les efforts constants de la Commune, avec un score global de 78,7%, en nette progression par rapport aux années précédentes. Cette performance traduit une volonté affirmée de faire de la durabilité un pilier de l'action communale.

L'évaluation, qui s'appuie sur six domaines clés, permet de mesurer le niveau d'engagement de la Ville de Bulle dans sa transition énergétique. Les résultats obtenus sont encourageants: 76,8% pour le développement et la planification territoriale, 75,7% pour les bâtiments communaux et les infrastructures, 82,8% pour l'approvisionnement en énergie et la gestion des déchets, 83,1% pour la mobilité, 82,3% pour l'organisation interne de la collectivité et 72,3% pour la communication et les collaborations. Ces scores traduisent une approche équilibrée, qui combine efficacité énergétique, amélioration continue des infrastructures et sensibilisation des citoyens.

UN PLAN D'ACTIONS STRUCTURÉ

Sur la base de cette évaluation, la Ville de Bulle a élaboré un plan d'actions structuré, qui fixe les priorités pour les

prochaines années. Celui-ci prévoit notamment la mise à jour du Plan de développement durable, la révision du Plan d'aménagement local et l'adaptation du Plan climat énergie.

Plusieurs projets concrets sont également prévus, comme l'installation de compteurs intelligents pour le suivi des consommations d'électricité, de chauffage et d'eau, l'élaboration d'un Plan directeur pour l'éclairage public ou encore la finalisation de la stratégie d'assainissement énergétique des bâtiments communaux.

Pour mener à bien ces ambitions, la Ville de Bulle peut compter sur des partenaires clés, au premier rang desquels figure Gruyère Energie SA, déléguée à l'énergie. La société gruérienne et gestionnaire du réseau de distribution collabore étroitement avec la Commune dans plusieurs projets structurants: le développement de solutions de production d'énergie renouvelable, l'assainissement énergétique des bâtiments et le déploiement de *smart meters* (compteurs intelligents).

LA MOBILITÉ AU CŒUR DES DISCUSSIONS

Dans le domaine de la mobilité, la Ville de Bulle poursuit son engagement au sein du projet d'agglomération Mobul, avec pour objectif la décarbonation du réseau de transports d'ici à 2028. Une



Mobul vise la décarbonation du réseau de bus urbains d'ici à 2028

étude sur la mobilité électrique est en cours. Par ailleurs, un effort particulier sera porté au projet qui vise à améliorer la desserte en bus et rendre la mobilité cyclable plus intuitive.

Cette volonté, au centre du projet d'agglomération dit de 5^e génération (PA5) de l'association de communes Mobul, est ambitieuse. Présenté à l'automne 2024, ce PA5 compte plus de 130 mesures, dont 70 mesures infrastructurelles de mobilité; 45 d'entre elles seront réalisées entre 2028 et 2032.

La desserte en bus a déjà été améliorée, puisque la ligne 201 relie Marsens à Epagny depuis le 15 décembre dernier. En outre, avec la décarbonation des bus, toutes les lignes seront remodélées et passeront par la gare de Bulle. Ce qui devrait permettre d'améliorer leur ponctualité. L'objectif du PA5 est qu'en 2032, 90% des habitants de l'agglomération et 96% des emplois soient des-

servis selon différents niveaux en transports publics.

AVEC DES PARTENAIRES LOCAUX

L'un des axes majeurs d'intervention porte sur le développement du réseau cyclable, qui sera à la fois étendu, clarifié et sécurisé. Pas moins de 29 mesures en faveur de la mobilité douce viendront renforcer ce réseau. Une signalisation adaptée permettra de mieux mettre en valeur les itinéraires actuels et à venir, en particulier pour les cyclistes occasionnels.

La communication et les partenariats locaux font également partie intégrante de la démarche. Un projet pilote intitulé «Ecole de l'énergie» sera lancé à La Tour-de-Trême pour sensibiliser les élèves aux enjeux énergétiques.

Ces initiatives démontrent que la réussite de la transition énergétique repose sur une dynamique collective, réunissant collectivités publiques, entreprises locales et citoyens autour d'objectifs communs. A travers ces actions, la Ville de Bulle réaffirme son engagement à long terme en faveur d'une politique énergétique cohérente, ambitieuse et concertée. La labellisation Cité de l'énergie Gold est à la fois une reconnaissance du travail accompli et un outil pour structurer les efforts à venir dans une logique d'amélioration continue.

Musée gruérien: un projet phare d'assainissement énergétique

Parmi les actions concrètes engagées par la Ville de Bulle, le projet d'assainissement énergétique du Musée gruérien et de la Bibliothèque de Bulle fait figure de modèle. Ce bâtiment historique fera prochainement l'objet de travaux visant à améliorer son efficacité énergétique: isolation thermique renforcée, modernisation des installations techniques et

remplacement des systèmes de chauffage par des solutions renouvelables. Ces travaux s'inscrivent dans la stratégie globale de la Commune pour réduire l'empreinte carbone de son parc immobilier. Une fois achevé, ce projet permettra de réduire significativement la consommation d'énergie du musée et de la bibliothèque, tout en améliorant

le confort des visiteurs et des collaborateurs.

PATRIMOINE ET DURABILITÉ

Ce dessein illustre parfaitement la volonté du chef-lieu gruérien de conjuguer patrimoine et durabilité, tout en montrant l'exemple à l'échelle locale. Les

économies d'énergie réalisées seront suivies à l'aide de compteurs intelligents afin de mesurer précisément les gains et d'alimenter une démarche d'amélioration continue.