

"Vélo

50 francs offerts pour faire réparer votre vélo

La Ville de Bulle offre une subvention de 50 francs à ses citoyens pour la réparation ou la remise en état d'un vélo dans un commerce local. La demande de subvention et les autres aides sont à découvrir ici:

www.bulleverte.ch



Le saviez-vous?

La «Déclaration européenne sur l'utilisation du vélo», adoptée le 4 avril 2024, engage les membres de l'Union européenne à fournir le soutien technique et les financements nécessaires à la promotion du vélo.

(Source: <https://eur-lex.europa.eu/eli/C/2024/2377/oj>)

La Commission vélo mouille sa chemise

Des embûches pour les cyclistes, il y en a encore un certain nombre à Bulle. La population bulloise en a dressé l'inventaire lors de plusieurs stands au marché. Les membres de la Commission vélo ont enfourché leur vélo et sont partis explorer ces points faibles, en quête de solutions. L'occasion, aussi, de croiser le regard des usagers avec celui des planificateurs, et d'améliorer la compréhension réciproque. Reportage sur le terrain.

Un point sur l'itinéraire du jour, long de 6 kilomètres, et déjà la colonne se met en route. Les huit membres de la Commission vélo de la Ville de Bulle présents ce jour de septembre sillonnent la ville à travers des contextes très différents: un chemin de l'école apaisé, une route à fort trafic, une zone industrielle et le centre-ville. C'est que les points faibles à examiner sont disséminés un peu partout sur le territoire communal!



DU PARADIS À L'ENFER

L'exploration débute en douceur, à travers le quartier de la Léchère. Ici, on circule à 30 km/h, il y a peu de voitures, l'environnement est calme. Rien à dire, c'est agréable de rouler à vélo dans un tel contexte! Le contraste est marqué avec le lieu du premier stop, au pied du centre commercial Pôle Sud. Environ 20000 véhicules motorisés circulent tous les jours sur la route de Riaz. La traversée de cette route infernale a été signalée comme peu claire pour les cyclistes. Le premier constat tombe: «Si on doit s'arrêter aussi longtemps pour comprendre comment se comporter, ce n'est pas bon signe» Le marquage d'une petite flèche jaune sur le trottoir devrait aider les cyclistes à savoir par où passer.

LA MOINS MAUVAISE SOLUTION

A une encablure de là, le petit groupe marque une nouvelle pause. La sortie de la piste cyclable pour s'insérer dans le «rond-point du Mc Donald's» demande du cran. Le trafic est dense, il faut oser s'imposer. Les discus-



sions s'animent: «On ne comprend pas qui a la priorité, c'est dangereux!» Différentes solutions sont passées en revue: un cédez-le-passage pour les cyclistes, un marquage rouge au sol. Hélas, aucune n'est vraiment satisfaisante. Finalement, on s'accorde sur le fait que la solution actuelle est la moins mauvaise, mais qu'elle est réservée aux cyclistes expérimentés. Pour les personnes moins aguerries, il faut un itinéraire alternatif à l'écart du trafic. Ça tombe bien, une nouvelle carte vélo sera bientôt publiée!

UNE TRANSFORMATION QUI PREND DU TEMPS

En direction de Riaz, on apprécie le confort et le sentiment de sécurité donnés par la nouvelle piste mixte vélos-piétons. Arrivés aux limites du territoire bullois, elle s'interrompt soudainement. Le représentant du Canton explique: une prolongation est prévue, mais les calendriers sont un peu décalés entre les deux communes.



Le long de la rue de l'Etang, les bandes cyclables paraissent un peu minimalistes dans ce contexte industriel. L'amélioration est déjà planifiée par les services de la Ville, notamment en lien avec les nouveaux quartiers qui se développeront dans les alentours. La réalisation prendra toutefois un peu de temps: il y a des questions foncières à résoudre, et le Conseil général a décidé de mettre la priorité financière ailleurs.

SUR LE TERRAIN, ET DANS LES TÊTES

La visite de terrain se poursuit. Ici, une bordure de trottoir n'est pas abaissée. Là, un obstacle obstrue le passage. Plus loin, un pictogramme vélo pourrait être marqué sur la chaussée pour clarifier la situation. L'ingénieure de ville adjointe prend des notes. Ce sont parfois de petites choses qui permettent d'améliorer la situation sur le terrain.

La transformation doit toutefois aussi se produire dans les têtes: «Quand je prends le contresens cyclable à la rue de la Sionge, je me fais souvent insulter par les automobilistes. C'est la même chose sur le chemin de la Pépinière avec les piétons. Pourtant, je suis dans mon bon droit!» Partager l'espace public entre tous les utilisateurs, ça passe souvent par des solutions techniques, mais c'est aussi une question d'apprendre à vivre ensemble...

La petite reine de leur cœur



Nicole
Cycliste du quotidien

«Pour moi, le vélo est un moyen de transport utilitaire, pour se déplacer tous les jours. J'utilise un vélo musculaire et suis toujours très concentrée et attentive quand je roule.»



Kléa et Vincent
Cyclistes enthousiastes

«Le vélo et la qualité de vie sont indissociables, surtout à Bulle qui est une ville idéale pour le vélo!»