

SEANCE DU CONSEIL GENERAL DES 16 ET 17 DECEMBRE 2024**Point 5.1.5 de l'ordre du jour****Crédit pour l'achat de divers véhicules 2025****1. Introduction**

Conformément au programme de renouvellement à long terme du parc véhicules de la Ville de Bulle, le crédit d'investissement proposé concerne le remplacement de véhicules du Centre d'entretien.

Sur les 55 véhicules du parc actuel, plusieurs d'entre eux ont plus de 15 ans. La vétusté de ces derniers occasionne des coûts d'entretien en constante augmentation, sans compter que certaines pièces mécaniques ne sont plus disponibles.

Au vu des éléments précités, une analyse complète dudit parc a été effectuée, en tenant compte de l'utilisation annuelle, des consommations de carburant, des émissions polluantes ainsi que des frais d'entretien. A la suite de cet examen, un programme de renouvellement de la flotte a été élaboré en fonction des besoins actuels, par secteur d'activité, afin de maximiser leur rentabilité et de réduire les émissions d'équivalent CO2 (CO2-eq).

Pour 2025, le remplacement de véhicules présentant une forte usure mécanique a été privilégié, cette dernière pouvant engendrer une immobilisation prolongée qui aurait une incidence directe sur la réalisation des tâches quotidiennes des services de la Ville.

Sur les huit dernières années, environ Fr. 250'000.00 ont été investis par année selon le détail ci-dessous. Cette valeur est bien inférieure aux Fr. 536'000.00 annuels nécessaires pour assurer un renouvellement efficace du parc véhicules évalué à Fr. 5,36 millions. L'utilisation respectueuse des deniers publics est prise en compte en prolongeant la durée de vie de chaque véhicule une fois son amortissement terminé.

Pour rappel, les crédits votés ces dernières années sont les suivants (en Fr.) :

2017 :	190'000.00	2018 :	240'000.00
2019 :	310'000.00	2020 :	310'000.00
2021 :	145'000.00	2022 :	125'000.00
2023 :	430'000.00	2024 :	0.00

La justification du remplacement des véhicules est dictée par différents critères, qui sont :

1. L'état général du véhicule et frais de fonctionnement
2. L'âge du véhicule et pièces de rechange
3. L'emploi du véhicule : les kilomètres parcourus et les heures d'utilisation
4. La fréquence d'utilisation : journalière, saisonnière

Dans le cadre d'une analyse, la Ville de Bulle avait déjà constaté que la location annuelle de certains véhicules est plus coûteuse et impacte directement le budget de fonctionnement. Par exemple, la location annuelle d'un camion Multilift est de l'ordre de Fr. 76'000.00 auxquels il s'agit d'ajouter un montant de Fr. 40'000.00 pour les taxes.

En revanche, dans certains cas d'utilisation saisonnière ou spécifique, le choix d'une location pourrait s'avérer judicieux, par exemple pour un véhicule de déneigement des trottoirs.

2. Présentation des véhicules

2.1 Remplacement du camion Man Multilift

- Caractéristiques

Marque et type	MAN TGS 35.440
Mise en service	07.09.2012
Kilométrage	495'000 km
Norme antipollution	Euro 5
Poids total	32'000 kg
Age	12 ans

- Etat actuel

Présentant une forte usure mécanique, les principaux éléments de ce véhicule (moteur, embrayage, boîte à vitesses, essieux) ne sont plus fiables. Le camion possède un taux d'utilisation élevé (env. 42'000 km/année). Il est principalement utilisé pour le transport et la manutention des bennes de la déchetterie, le transport de matériaux, la mise en place de blocs de béton pour sécuriser les accès lors des manifestations, le transport de matériaux et fournitures pour les Espaces verts, les travaux de levage avec un plateau grue et le dépannage des véhicules. Le service doit pouvoir compter sur un outil performant, fiable et présentant toutes les garanties de sécurité d'usage. **Entre janvier et le mois d'août 2024, le véhicule a totalisé 22 jours d'immobilisation et de frais directs, ainsi que des coûts pour l'intervention d'entreprises tierces selon le tableau ci-dessous.**

- Frais d'entretien

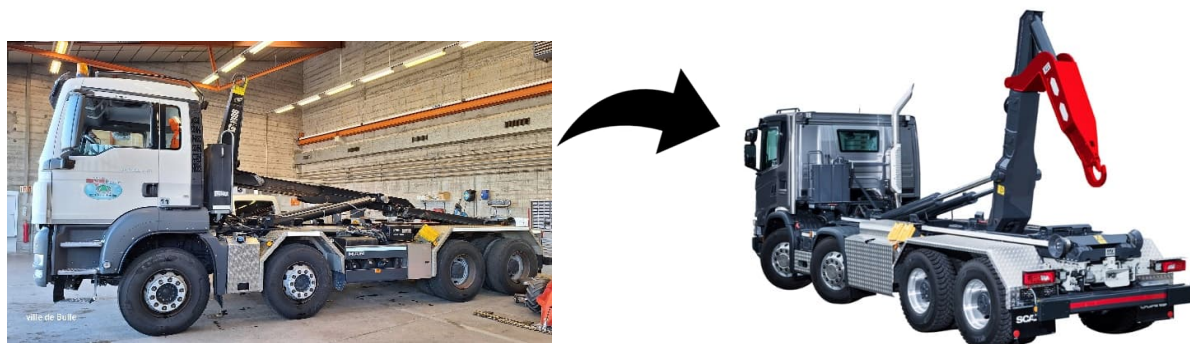
	2019	2020	2021	2022	2023	Supputés 2024	Prévision 2025
Fournitures	19'380.00	28'227.00	26'423.00	29'274.00	29'659.00	30'000.00	5'000.00
Prestations CE	7'718.00	15'613.00	13'957.00	10'047.00	14'796.00	14'000.00	7'000.00
Impôts, taxes et assurances	50'725.00	48'867.55	47'343.10	46'149.05	44'116.45	45'000.00	34'000.00
Total	77'823.00	92'707.55	87'543.10	85'470.05	88'571.45	89'000.00	46'000.00

- Achat

En cas d'acceptation du crédit, ce camion sera remplacé par un véhicule similaire d'occasion ou de démonstration, offrant un angle de braquage plus important. Il devra impérativement être équipé du système Multilift pour garantir la compatibilité des 40 bennes du Centre d'entretien. Entraîné par les nouveaux moteurs répondant aux normes Euro 6, il permettra d'économiser par année environ 8% de carburant (env. Fr. 3'000.00), autant de CO2-eq (3,2 t) ainsi que plusieurs milliers de francs sur la taxe RPLP (env. Fr. 11'000.00). Les contraintes techniques écartent pour l'heure le recours à un véhicule électrique, hydrogène ou à gaz dont la technologie actuelle ne permet pas de répondre au cahier des charges. Il est donc judicieux et réaliste d'opter pour un camion à moteur diesel type Euro 6 de dernière génération comme cité ci-dessus.

- Coût
 - Achat : Fr. 316'000.00
 - Reprise : Fr. 10'000.00
 - Le budget pour cet achat est de Fr. 306'000.00 TTC

Exemple (non contractuel)



2.2 Remplacement du véhicule utilitaire Dyna

- Caractéristiques

Marque et type	Toyota Dyna 100
Mise en service	21.02.2008
Kilométrage	76'765 km (évolutif)
Norme antipollution	A05
Poids total	3'000 kg
Age	16 ans
Age maximal recommandé	10 ans

- Etat actuel

Mise en service en 2008 et ayant parcouru 76'700 km, cette camionnette est utilisée quotidiennement par la section Espaces verts pour des travaux d'entretien. L'état général du véhicule ne garantit plus une fiabilité et une sécurité convenables. Après 16 ans d'utilisation, son remplacement devient obligatoire, sachant que l'âge idéal de remplacement d'un véhicule de cette catégorie est de 10 ans.

- Frais d'entretien

	2019	2020	2021	2022	2023	Supputés 2024
Fournitures	273.00	2448.70	322.45	1178.75	266.85	105.00
Prestations CE	389.10	4041.15	694.55	546.50	1186.35	127.75
Impôts, taxes et assurances	1013.20	1076.40	1003.60	965.40	918.40	965.40
Total	1675.30	7566.25	2020.60	2690.65	2371.60	1198.15

- Achat

Il est proposé d'acheter un véhicule similaire, à savoir un utilitaire de 3.5 tonnes avec cabine droite, particulièrement adapté aux travaux en ville et d'un encombrement réduit, équipé d'un moteur Euro 6 de dernière génération.

- Coût
 - Achat : Fr. 50'000.00
 - Reprise : Fr. 1'000.00
 - Le budget pour cet achat est de Fr. 49'000.00 TTC
 - Pas de location longue durée disponible

Exemple (non contractuel)



2.3 Remplacement du véhicule utilitaire Fiat Ducato

- Caractéristiques

Marque et type	Fiat Ducato
Mise en service	15.05.2006
Kilométrage	75'696 km
Norme antipollution	A03
Poids total	3'500 kg
Age	18 ans
Age maximal recommandé	10 ans

- Etat actuel

Mise en service en 2006 et ayant parcouru 75'700 km, cette camionnette est utilisée quotidiennement depuis 18 ans par la section Espaces verts pour des travaux d'entretien. L'état général du véhicule ne garantit plus une fiabilité et une sécurité convenables. La forte rouille corrosive du châssis et de la carrosserie n'est plus réparable. Son remplacement s'avère dès lors indispensable.

- Frais d'entretien

	2019	2020	2021	2022	2023	Supputés 2024
Fournitures	497.70	433.05	3419.70	499.25	146.85	50.00
Prestations CE	265.75	743.45	5194.80	1456.05	2006.50	613.75
Impôts, taxes et assurances	1007.30	1045.50	968.40	1695.50	1143.30	491.90
Total	1770.75	2222.00	9582.90	3650.80	3296.65	1155.65

- Achat

Il est proposé d'acheter un véhicule similaire, à savoir un utilitaire de 3.5 tonnes avec cabine droite, particulièrement adapté aux travaux en ville et d'un encombrement réduit, équipé d'un moteur Euro 6 de dernière génération.

- Coût
 - Achat : Fr. 50'000.00
 - Reprise : Fr. 2'000.00
 - Le budget pour cet achat est de Fr. 48'000.00 TTC
 - Pas de location longue durée disponible

Exemple (non contractuel)



3. Crédit demandé

3.1 Remplacement du camion Multilift

Camion Multilift, total TVA 8.1 % comprise	Fr. 306'000.00
Fonds énergie 1%	Fr. 3'060.00
Fonds culture et embellissement 1%	<u>Fr. 3'060.00</u>
Total investissement camion Multilift	Fr. 312'120.00
Montant arrondi à	Fr. 315'000.00

3.2 Remplacement du véhicule utilitaire Dyna

Véhicule utilitaire Dyna, total TVA 8.1% comprise	Fr. 49'000.00
Fonds énergie 1%	Fr. 490.00
Fonds culture et embellissement 1%	<u>Fr. 490.00</u>
Total investissement véhicule utilitaire Dyna	Fr. 49'980.00
Montant arrondi à	Fr. 50'000.00

3.3 Remplacement du véhicule utilitaire Fiat Ducato

Véhicule utilitaire Fiat Ducato, total TVA 8.1% comprise	Fr. 48'000.00
Fonds énergie 1%	Fr. 480.00
Fonds culture et embellissement 1%	<u>Fr. 480.00</u>
Total investissement véhicule utilitaire Fiat Ducato	Fr. 48'960.00
Montant arrondi à	Fr. 50'000.00

3.4 Récapitulatif des crédits demandés

3.1 Crédit demandé remplacement du camion Multilift	Fr. 315'000.00
3.2 Crédit demandé remplacement du véhicule Dyna	Fr. 50'000.00
3.3 Crédit demandé remplacement du véhicule Fiat Ducato	<u>Fr. 50'000.00</u>
Total crédit demandé	<u>Fr. 415'000.00</u>

Le Conseil communal sollicite l'octroi d'un crédit de Fr. 415'000.00 TTC pour l'achat de divers véhicules 2025.

Financement : Par emprunt de Fr. 415'000.00 auprès d'un organisme financier

Amortissement : 10% par année, dès 2026

Intérêts : 2% (taux indicatif) par année

AU NOM DU CONSEIL COMMUNAL

Le Syndic

Le Secrétaire général

Jacques Morand

Raoul Girard