

"Bulle verte"

Subvention pour les panneaux solaires

Le programme de subventions communales en faveur de la transition énergétique continue de se développer! Pour toute nouvelle installation solaire photovoltaïque réalisée sur le territoire communal à compter du 1^{er} janvier 2024, la Ville de Bulle propose une subvention correspondant à 10% du montant de la subvention fédérale, mais au maximum 2000 francs.

Cette nouvelle subvention vient étoffer le programme de soutien communal «Bulle verte». Lancé en octobre 2020, ce programme vise à promouvoir la mobilité douce, le report modal et l'efficacité énergétique des bâtiments.

Informations, demandes de subventions et conditions d'octroi:

www.bulleverte.ch



L'hydrogène vert, une révolution à portée de main

Créée en juin 2021 par Gruyère Energie, Gruyère Hydrogen Power SA génère de l'hydrogène vert à partir d'eau et d'électricité d'origine renouvelable pour le commercialiser à des fins énergétiques sur son site dans la zone industrielle de Planchy. Les premières livraisons de molécules à Liebherr Machines Bulle SA devraient intervenir dans le courant 2024.



Initiative détonante

En juin 2021, la société Gruyère Hydrogen Power SA est créée par Gruyère Energie. Dans une volonté de s'écarter des énergies fossiles, l'idée est de se diriger vers la production d'hydrogène vert pour répondre au cadre légal sur la transition énergétique. Dans une vision à moyen et long termes, il est important de répondre au principe de décarbonation tout en assurant la sécurité d'approvisionnement en énergie.

Une nécessité pour l'avenir

L'hydrogène vert constitue un élément indispensable de la Stratégie énergétique 2050 de la Confédération qui a pour objectif de tendre vers la neutralité carbone. Gruyère Hydrogen Power SA a pour objectif d'accélérer le développement de ce vecteur énergétique et permettra un déploiement industriel au cœur de l'économie bulloise. En tant que «couteau suisse» de l'énergie, l'hydrogène peut servir de multiples applications dans nos usages.

La zone industrielle de Planchy

En s'installant sur le site de la centrale de chauffe de Planchy, Gruyère Hydrogen Power SA a trouvé un endroit idoine pour se développer. Cette zone intéressante est située à une cinquantaine de mètres de l'interface

avec Liebherr Machines Bulle SA où de l'hydrogène est déjà acheminé depuis trois ans sur des remorques transportées par des camions. L'emplacement permet de travailler en circuit court en profitant de la convergence de plusieurs réseaux d'infrastructures, tels que l'électricité, le chauffage et l'eau potable.

Augmentation du capital-actions

L'actionariat de Gruyère Hydrogen Power SA s'est étoffé en mai 2023 avec l'arrivée des sociétés Liebherr-Industrieanlagen AG et Transports publics fribourgeois Holding SA (TPF). Le groupe Liebherr cherche à décarboner sa chaîne cinématique. Ainsi, le développement de l'hydrogène vert est l'une des options stratégiques principales, c'est pourquoi il contribue à 25% du capital-actions. Liebherr Machines Bulle SA deviendra le principal consommateur de l'hydrogène produit à Planchy. Afin de renforcer son engagement envers une mobilité douce et respectueuse de l'environnement, le groupe TPF a décidé d'investir à hauteur de 3,3% dans la société Gruyère Hydrogen Power.

Le moteur à hydrogène

Depuis 2021, Liebherr-International AG développe des moteurs à hydrogène dans son usine de Bulle. A la Bauma de Munich en 2022, la multinationale a décroché le

prestigieux prix d'innovation grâce à sa première pelle hydraulique sur chenilles entraînée par un moteur à hydrogène. Le souhait de Liebherr, référent mondial dans le domaine mécanique, est d'afficher un bilan neutre en termes d'émission carbone d'ici à 2050.

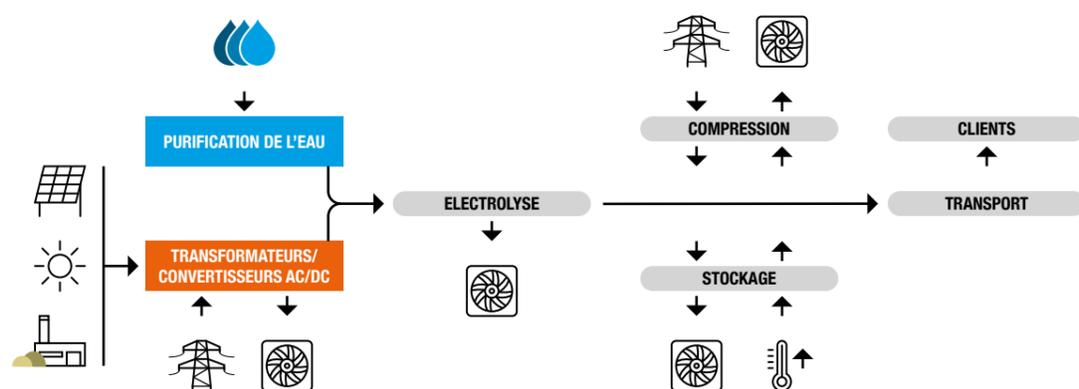
La fabrication

Gruyère Hydrogen Power SA profite des infrastructures de Gruyère Energie pour s'approvisionner en électricité et en eau, deux éléments nécessaires au processus d'électrolyse de l'eau, qui consiste à décomposer l'eau (H₂O en O₂ et H₂). La pureté de l'hydrogène produit par ce système sera au moins de 99,995%. L'hydrogène est livré à Liebherr Machines Bulle SA via une conduite de transport construite entre les deux parcelles, tout en passant sous la voie ferroviaire TPF.

Plusieurs défis

Ce projet, inédit pour Gruyère Energie, a présenté de nombreux défis aux équipes de la société gruérienne. Notamment au niveau de la technique, puisqu'il a fallu faire cohabiter plusieurs métiers, ce qui a complexifié l'aspect logistique. Le défi sociétal, à savoir décarboner la société, basée à 80% à partir d'énergies fossiles, n'est pas une mince affaire. Au niveau économique, l'investissement avoisine les 10 millions de francs!

La chaîne de production de l'hydrogène vert



En chiffres

Puissance première étape: **2 MWe**

Débit d'hydrogène: **38.5 kg/h**

Potentiel maximal de production d'hydrogène: **300 000 kg/an**

Compression de l'hydrogène: **450 bar**

Economie diesel: **900 000 l**

Investissement (en francs): **10 millions**