

"Mobilité douce

A vos témoignages!

Cyclophile? Passionné-e de vélo? Racontez votre attachement à la petite reine dans le prochain Bulletin en nous écrivant directement à:

bulletin@bulle.ch

(joindre une photo de bonne résolution, longueur du texte: 300 signes maximum, espaces compris).



Le saviez-vous?

«Vélorution»

Ce mot a fait cette année son entrée dans les dictionnaires Larousse et Robert. Il renvoie au mouvement international voulant promouvoir le vélo en remplacement des transports motorisés.

Le fabuleux destin d'un vélo «ventouse»

Mal en point, abandonnés ou volés, une vingtaine de vélos sont ramassés chaque année par la Police communale. D'un coin de rue bullois à un pays d'Afrique, découvrez le destin peu commun des bicyclettes orphelines.

«Certains vélos nous ont été signalés pendus dans les arbres!» raconte Sylvain Tercier, dont l'une des missions est de maintenir l'ordre dans l'espace public. «On décide qu'un vélo est abandonné au cas par cas», précise l'agent de la Police communale. «Mais la présence d'un cadenas fermé indique en général qu'il a un propriétaire.» Quand un vélo est ramassé par la police, il est d'abord stocké durant 12 mois à la fourrière, avant de devenir propriété publique si personne n'est venu le réclamer.

C'est alors que le VAM* entre en jeu: dans son atelier artisanal à Bulle, environ 700 vélos sont remis en état chaque année par des demandeurs d'emploi. «En plus des vélos récoltés par la police, certains sont amenés par des particuliers, et d'autres sont trouvés dans des déchetteries de la région», expliquent Stefan Dietrich et Frédéric Gumy, respectivement responsables des programmes et de l'atelier de Bulle. «Une fois réparés, nous les amenons à l'association Velafrica* qui les envoie en Afrique.» Et les petites reines bulloises d'atterrir dans 7 pays du continent africain (Tanzanie, Burkina Faso, Ghana, Gambie, Côte d'Ivoire, Afrique du Sud et Mada-



gascar), dans des centres du vélo, des magasins et petits ateliers, permettant à leur tour de contribuer à l'économie locale. Sur son site, l'association signale que la demande de vélos est plus grande que la quantité que l'association peut fournir... qui s'élève pourtant déjà à plus de 20 000 pièces chaque année! Dans l'atelier mécanique de la vélostation située à la gare, quelques vélos sont aussi remis en état et revendus à petit prix. Comme au VAM, des personnes y sont formées pour acquérir des connaissances et des compétences leur permettant d'intégrer ou réintégrer le monde professionnel. «Les vieux vélos permettent aussi de constituer un stock de pièces d'occasion, et d'alimenter notre atelier créatif: nous créons entre autres des porte-clés à partir de chaînes usées!» explique Pierrette Thalmann, responsable équipe professionnelle à l'Orif*.

Votre vieux vélo prend la poussière à la cave? Pensez à lui donner une deuxième vie!

* VAM: Association pour des mesures actives sur le marché du travail, www.vam.ch. Atelier Bulle: rue de la Toula 20, tél. 026 505 25 40.
* Velafrica: www.velafrica.ch.
* Orif: Organisation romande pour l'intégration et la formation professionnelle, www.orif.ch. Vélostation: place de la Gare 6, tél. 058 300 18 90.

Comment prendre soin de son vélo en hiver?

Pédaler sereinement en hiver, c'est possible! On vous donne quelques petits conseils (non exhaustifs) pour que vous soyez paré-e-s.

Protégez le vélo des éclaboussures

À l'aide d'un garde-boue suffisamment long et large, protégez votre petite reine du sel de déneigement, qui est corrosif!

Rincez et nettoyez votre vélo régulièrement

Il est important de rincer les dépôts de sel ou autres salissures après chaque utilisation. Appliquez de la cire dure ou un autre produit anticorrosion, tout particulièrement sur la chaîne.

Graissez suffisamment votre chaîne

Il est recommandé de le faire tous les 4 ou 5 trajets.

Utilisez un deuxième vélo

Préservez votre vélo préféré et utilisez-en un autre – de deuxième main par exemple! – les jours de mauvais temps.

Protégez votre batterie du froid

Si votre vélo dispose d'une assistance électrique, retirez la batterie et conservez-la à une température modérée. Ne la stockez pas en état de charge ou de décharge complète (niveau de charge idéal: 30% à 60%).

La petite reine de leur cœur



Sylvain Tercier
Employé à la Ville de Bulle

«D'un simple jeu, le vélo est devenu une passion et mon moyen de déplacement en ville. J'aime voir les paysages défiler, le sentiment de liberté et le bien fou que cette pratique procure. Je suis aussi beaucoup plus accessible pour les gens dans le cadre de ma profession!»



Justine Julmy
Lauréate du 1^{er} prix du concours Cyclomania

Félicitations à Justine Julmy, employée chez UCB Farchim, qui a gagné le 1^{er} prix du concours (un bon cadeau de l'hôtel Faern Arosa ou Crans-Montana d'une valeur de 1000 francs) remis par Nicolas Pasquier, conseiller communal et président de la Commission vélo de la Ville de Bulle.



Coup de chapeau aux 446 personnes qui ont participé à la première édition de l'action nationale Cyclomania dans l'agglomération bulloise! Ils et elles ont parcouru 24 132 kilomètres durant le mois de septembre.