

# "Bulle verte"

## Le saviez-vous?

Les captages et conduites d'eau alimentant notamment la ville de Bulle sont gérés par l'entreprise EauSud SA, spécialisée dans le domaine du captage et de la distribution d'eau potable. Son actionnariat est entièrement en mains des communes desservies par ses infrastructures. Découvrir le réseau d'eau régional: [www.eausud.ch](http://www.eausud.ch).

En chiffres

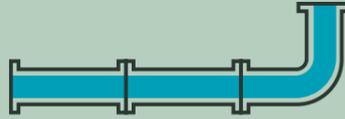
**2,6 millions de m<sup>3</sup>**

La quantité d'eau consommée annuellement à Bulle



**108 km**

La longueur totale du réseau de distribution bullois (hors introduction d'immeubles)



**3972**

Le nombre de bâtiments reliés au réseau d'eau en ville de Bulle



## La ville de Bulle, au fil de l'eau

**Indispensable à la vie, l'eau potable est acheminée en continu vers les bâtiments bullois sans même plus y prêter attention. Mais d'où vient cette ressource d'une valeur inestimable et que se passe-t-il exactement derrière notre robinet? Voyage au cœur du réseau d'eau communal.**



Réservoir de Vaucens

Tout commence dans les Préalpes fribourgeoises, dans les villages de Charmey et de Grandvillard où sont situées les nappes phréatiques du Pont du Roc et de la Fin de la Porta. D'importance cantonale, ces aquifères constitués d'immenses volumes de gravier accumulent dans le sol, à l'image d'un lac, l'eau des précipitations et des cours d'eau voisins. Lors de son passage à travers les différentes couches du sol, l'eau est filtrée naturellement et se charge en minéraux. Cette ressource d'une qualité exceptionnelle est ensuite prélevée par plusieurs puits, avant d'être acheminée via un réseau d'adduction vers la ville de Bulle et une trentaine d'autres communes de la région. Après un parcours d'un peu plus d'une dizaine de kilomètres, l'or bleu atteint le réservoir de Vaucens d'une capacité de 12 millions de litres, point de départ des 108 km de réseau de distribution de conduites bulloises. Un captage plus petit situé à Pra de Mar – sur les hauts du quartier des Granges à La Tour-de-Trême – complète cet approvisionnement hydraulique.

### UN RÉSEAU CONSTAMMENT ENTRETENU

Pour que l'eau arrive en quantité et avec la qualité requise

à sa destination, un travail d'entretien et des contrôles réguliers sont nécessaires. Les infrastructures de distribution d'eau potable sont exploitées sur le long terme (80 ans) et les éléments qui contribuent à l'usure du réseau ne manquent pas (le temps, la corrosion, les mouvements de terrain, etc.). Un travail considérable est réalisé tout au long de l'année par EauSud et Gruyère Energie afin d'assurer la sécurité d'approvisionnement des consommateurs.

Chaque année, près de 5000 m de conduites de distribution sont remplacées ou nouvellement construites. Ces travaux sont la plupart du temps réalisés conjointement à d'autres aménagements majeurs, comme l'installation du chauffage à distance, la mise en séparatif des eaux claires et eaux usées ou la réalisation de routes: des gains d'efficacité et des économies à la clé.

### LA CHASSE AUX FUITES D'EAU

Outre le recours à de nouveaux matériaux plus durables et résistants, le remplacement de conduites permet aussi de limiter les fuites d'eau: un objectif important pour la Ville de Bulle et sa politique de développement durable. Pour y

parvenir, le recours à la technologie est indispensable, car – contrairement à ce que l'on pourrait penser – la plupart des fuites d'eau ne se voient jamais. Afin de pouvoir les identifier, un système d'enregistrement et d'écoute doté de près de 500 capteurs est déployé sur l'ensemble du réseau d'eau. Toutes les fuites émettent du bruit et c'est grâce à la mesure de ce bruit par plusieurs capteurs qu'il est possible de détecter une fuite et sa position.

### UNE RESSOURCE PRÉCIEUSE

Tout un chacun sait que l'eau doit être économisée dans la mesure du possible et que celle-ci se raréfie d'année en année, notamment à cause du réchauffement climatique. Les captages qui fournissent l'eau bulloise demeurent encore peu impactés par ce phénomène; les nappes arrivent – malgré les sécheresses estivales – à atteindre chaque année une régénération optimale.

Leurs emplacements au pied des montagnes et proches des cours d'eau leur offrent des conditions hydrologiques idéales, ce qui n'est pas toujours le cas pour des captages situés dans les régions de plaine.

## Une eau de grande qualité

Les Bullois peuvent se réjouir: l'eau qui coule de leurs robinets se révèle d'une qualité exceptionnelle à l'état naturel, ce qui permet de la traiter uniquement à l'aide de rayonnements UV à titre préventif et ainsi de se passer de substances chimiques couramment utilisées comme le chlore ou l'ozone. Autre atout: les captages situés dans les villages de Charmey et Grandvillard, éloignés des cultures céréalières et maraîchères, fournissent une eau exempte de pesticides indésirables comme le chlorothalonil – un fongicide interdit en Suisse depuis 2020. Enfin, cette précieuse ressource en provenance de nos Préalpes n'est pas concernée par la problématique des microplastiques et peut se vanter d'afficher une dureté située dans la moyenne basse suisse. De nombreux atouts qui font de cette eau une gagnante toutes catégories face à l'eau en bouteille, le tout pour un prix mille fois moins élevé.

En savoir plus: [www.qualitedeleau.ch](http://www.qualitedeleau.ch)

## Quelques astuces pour réduire sa consommation d'eau



Installer des économiseurs d'eau sur ses robinets et sa douche



Changer sa chasse d'eau classique pour un système à double poussoir



Opter pour des lave-linge et lave-vaisselle peu gourmands en eau



Récupérer les eaux de pluie pour le jardin

## Pour l'été, n'oubliez pas votre subvention mobilité

La Ville de Bulle poursuit son programme de subventions en faveur du développement durable lancé en octobre dernier. Vous désirez acquérir un vélo électrique ou un abonnement de transports publics, installer une borne de recharge pour voiture électrique? Alors profitez des aides financières disponibles en vous rendant sur la plateforme [www.bulleverte.ch](http://www.bulleverte.ch). Six subventions sont actuellement proposées dans le domaine de la mobilité, mais aussi du bâtiment.

