

# "Mobilité douce

## Micro-portraits de cyclistes

Les entrepreneurs et commerçants sont aussi des cyclistes! Retrouvez dans ce numéro deux professionnels qui font part des avantages de se déplacer quotidiennement à la force de leurs mollets sur leur lieu de travail.



## Le saviez-vous?

## 17%

des ménages de l'agglomération Mobul possèdent au moins 3 vélos.

— Source: Office fédéral de la statistique - Microrecensement mobilité et transports 2015



## Bulle ouvre et fête la première vélostation du canton

**Craindre de se faire voler ou vandaliser son vélo, ce ne sera bientôt plus qu'un mauvais souvenir pour les usagers et habitants dans le périmètre de la gare. Une vélostation y sera en effet inaugurée le 8 octobre prochain. Les Bullois peuvent être fiers: c'est une première dans le canton de Fribourg! Une fête ouverte à tous marquera le coup.**

La construction de la nouvelle gare a donné à la Ville de Bulle l'opportunité unique d'améliorer massivement le sort des vélos parkés dans ce périmètre, grâce à la vélostation qui sera inaugurée cet automne. Une vélostation, c'est un parking pour vélos fermé et sécurisé, offrant aux cyclistes la garantie de retrouver leur deux-roues en bon état et sec, par exemple après une journée de travail ou un week-end. Un atout qui sera apprécié des cyclistes tenant à leur vélo, qu'il soit classique, électrique, cargo, équipé d'une remorque, coûteux ou non. La population est cordialement invitée à la journée portes ouvertes qui aura lieu le 8 octobre et

mettra le vélo à l'honneur de manière festive. Plusieurs activités ludiques et insolites, qui raviront petits et grands, seront proposées sur place et le long d'un parcours sécurisé. La petite restauration prévue comblera estomacs et gosiers, pour un petit moment à passer en famille ou entre amis dans une ambiance musicale garantie «100% zéro carbone».

### VÉLOSTATION CONNECTÉE À LA VOIE VERTE

La vélostation de Bulle, située sur la place de la gare, bénéficiera d'une situation exceptionnelle, à deux pas du passage sous-voie et d'une rampe menant directement à la nouvelle voie verte. L'accès à la vélostation se fera au moyen du Swisspass et de l'application «Velocity», permettant d'acheter les billets en ligne, pour un jour, un mois ou une année. L'intérieur de la vélostation proposera non seulement des espaces de stationnement généreux pour tous types de vélos, mais aussi des services pratiques pour la clientèle: pompe pour regonfler les pneus, casiers fermables, possibilités de recharger les batteries.

Le personnel présent sur place de 7 h à 19 h du lundi au vendredi apportera d'autres prestations appréciables: petites réparations, nettoyage des vélos, aide et conseils. La gestion de la vélostation sera assurée par l'Organisation romande pour la formation et l'intégration (ORIF), grâce à un partenariat établi avec la Ville de Bulle et qui insufflera au projet une dynamique sociale et solidaire. Les activités développées par l'ORIF dans la vélostation permettront en effet à des personnes en difficulté de retrouver – progressivement et grâce à un encadrement professionnel – un cadre et un sens en vue d'une réinsertion dans la société et le monde du travail.

### EN COMPLÉMENT DU STATIONNEMENT EN LIBRE ACCÈS

Pour pouvoir laisser sa petite reine dans la vélostation, il faudra bourse délier, mais sans se ruiner! Et il faut préciser qu'une offre de stationnement gratuite et généreuse sera



La vélostation de Delémont. (© Pierre Montavon)

également mise à disposition en libre accès sur la place de la gare.

Au cours de la journée du 8 octobre, les curieux auront non seulement l'occasion de visiter la vélostation en toute liberté, mais aussi de découvrir la voie verte. Ce cheminement réservé aux piétons et aux cyclistes sera situé complètement à l'écart du trafic et reliera la gare à la zone de Planchy en quelques minutes et coups de pédale. Une aubaine pour les personnes y travaillant, mais aussi pour les élèves habitant le quartier de Montcalia qui y trouveront une nouvelle alternative d'itinéraire scolaire en site propre.

Avec ces deux infrastructures majeures, la Ville de Bulle change de braquet et continue d'encourager la population à davantage utiliser le vélo pour ses déplacements, au quotidien comme pour les loisirs.

**Infos**  
[www.bulle.ch/velo](http://www.bulle.ch/velo)

**Cyclophile? Passionné-e de vélo?**  
Racontez votre attachement à la petite reine dans le prochain Bulletin en nous écrivant directement à [bulletin@bulle.ch](mailto:bulletin@bulle.ch) (joindre une photo de bonne résolution, longueur du texte: 300 signes maximum, espaces compris).



### Yvan Gougler Droguiste à Bulle

«Depuis 1997, soit bien avant "Bravo t'es à vélo" et ses infrastructures spécifiques, j'utilise très régulièrement le vélo comme moyen de déplacement pour me rendre à la droguerie. C'est plus rapide que la voiture et ainsi je libère une place de parc pour la clientèle. Autorisé à rouler dans les sens interdits, il est parfois cocasse de découvrir la réaction étonnée de certains automobilistes arrivant en face.»



### Nicolas Tièche Head of site à UCB Farchim SA

«Le speed bike, le moyen de transport pour tous les jours, bon marché (pour soi et pour la collectivité), bon pour la santé, plus rapide que la voiture et écologique (moins de 0,2 l/100 km)! Aussi, plus nous serons nombreux, plus les infrastructures pourront s'adapter aux besoins et à la sécurité des cyclistes.»