

"Actualités

Mesurer l'utilisation du vélo

Depuis 2015 et le lancement de son plan d'action vélo, la Ville de Bulle s'engage pour encourager l'utilisation de la petite reine au quotidien. Après la réalisation de nombreuses mesures, des indicateurs ont été mis en place afin de quantifier l'évolution de la pratique du vélo à Bulle.

10

2^e Festival des soupes

Les fêtes de fin d'année apparaissent plus que jamais comme une période où la solitude et l'isolement sont plus fortement ressentis. Afin d'offrir des moments de partage et de convivialité, le Festival des soupes investira pour la deuxième année les Halles bulloises, du 20 au 25 décembre.

11

Nouveau venu au Législatif

Le libéral-radical Pierre-Yves Lüthi a démissionné du Conseil général de la Ville de Bulle. Il a été remplacé au 1^{er} septembre 2018 par Hervé Ruffieux, premier des viennent-ensuite de la liste PLR.



Mobilité

Un plan d'action vélo qui compte!

Depuis 2015, la Ville de Bulle s'engage pour le vélo à travers un plan d'action ad hoc. De nombreuses mesures ont été réalisées pour améliorer l'infrastructure cyclable et faire la promotion de la petite reine en ville. Trois ans après le démarrage du projet, le besoin d'en mesurer les effets se fait sentir.



Quatre indicateurs ont été choisis pour quantifier l'évolution de la pratique du vélo à Bulle. Un suivi régulier permettra une comparaison année après année. Les premiers relevés ont eu lieu en 2018 et serviront d'état de référence.

Aménagements et nombre de cyclistes

Toutes les bandes et pistes cyclables, les trottoirs mixtes et contresens cyclables ont été recensés sur une carte. Les zones 30, qui profitent largement aux vélos, l'ont aussi été. Au total, les cyclistes disposent de plus de 33 kilomètres de rues en zone 30, auxquelles s'ajoutent 20 kilomètres de rues dans lesquelles un aménagement spécifique existe! Mais à quel point ces aménagements sont-ils utilisés? Des comptages ont eu lieu à six endroits pour dénombrer les cyclistes y passant. La route de la Ronclina et la rue de l'Ancien-Comté remportent la palme des axes les plus prisés.

Du côté des parkings...

Rouler, c'est bien. Pouvoir parquer sa petite reine en sécurité et proche de sa destination,

c'est mieux. Le nombre de places aménagées ainsi que leur utilisation ont été investigués. Ces données ont été comparées à un relevé similaire effectué en 2016.

En deux ans, la Ville de Bulle a créé près de 80 places vélo équipées. Cela représente une augmentation de 15% de l'offre! La qualité des places a aussi été améliorée, par l'installation de couverts ou de nouveaux supports. Ces efforts se ressentent dans l'occupation des places: il y a 83% de vélos en plus stationnés en 2018 par rapport à 2016. L'augmentation est particulièrement sensible au centre-ville ainsi que vers l'école de la Condémine. Ces premiers chiffres sont encourageants et les tendances qui se dégagent pourront être mieux analysées lors des prochains relevés.

Comment nous déplacerons-nous demain?

Le monde de la mobilité est agité par les perspectives qu'ouvrent les nouvelles technologies. Mobilité électrique, partage de voitures, minibus sans chauffeurs, services en ligne multipliés pourraient modifier nos habitudes de déplacement. L'apparition de l'e-commerce, des réseaux sociaux et des espaces de télétravail modifient, eux aussi, nos rapports à l'espace.

Ces nouvelles solutions permettront-elles de contenir l'augmentation de la circulation? Faudra-t-il toujours autant de places de stationnement? La sécurité sera-t-elle accrue? Quel est le rôle des collectivités publiques? De manière pilote en Suisse romande, des acteurs de l'agglomération Mobul et de l'Association régionale la Gruyère (ARG) se sont penchés sur ces questions lors d'un atelier fin novembre*. La réflexion sur les solutions prometteuses pour la région devrait se poursuivre prochainement.

*Cet atelier a été mené dans le cadre du projet national RegioMove: www.regiomove.ch

Prix jeunesse et famille

La fondation AFAG récompensée

Sur proposition de la Commission jeunesse et famille, le Conseil communal de la Ville de Bulle a attribué le Prix jeunesse et famille 2018 à la fondation AFAG (Aide aux familles de la Gruyère) dont le but est de venir en aide aux familles et aux personnes dans le besoin, confrontées à des problèmes de santé, de handicap, à des difficultés financières, etc. La récompense de 1000 francs sera remise lors de la journée d'accueil des nouveaux arrivants, le 26 janvier 2019.

L'objectif du Prix jeunesse et famille est de récompenser et de valoriser l'engagement ou l'émergence d'un projet futur en faveur des générations jeunes ou moins jeunes qui viennent d'ici ou d'ailleurs. Ce prix, remis pour la troisième année, s'adresse aux associations et individus basés sur le territoire communal. Les associations ou personnes peuvent présenter une de leurs activités ou un projet qu'elles souhaitent concrétiser et ayant un impact positif sur l'environnement en faveur de la jeunesse et de la famille.

Voie verte



Un premier espace dédié à la vie sociale

La liaison de mobilité douce reliant la gare à Espace Gruyère est désormais agrémentée d'une structure métallique. Posée cet automne, elle a été réalisée – et offerte à la Ville de Bulle – par l'École du métal. Un premier espace dédié à la vie sociale sous la forme d'une aire de pique-nique a été aménagé à côté de la structure avec l'installation de tables et de bancs en bois. Des arbres ont également été plantés à proximité. Ces aménagements ont vu le jour à la suite de l'atelier participatif sur la voie verte mené par l'association influ&sens.