

# "Mobilité

## Sécurité routière

Avec la mise en place des zones de rencontre et des zones 30, des règles de circulation spécifiques s'appliquent, que ce soit pour les usagers de la route ou pour les piétons. Quelques règles en guise de rappel.



7

## A vélo en toute confiance

Un sondage mené en 2015 a montré que certains cyclistes peinaient à trouver leur place dans le trafic ou dans les ronds-points. Quelques astuces pour mieux évoluer dans le trafic.



6

## Succès des cours pour seniors

Une fois par année, une enquête de satisfaction est menée auprès des participants dans chaque lieu de cours. Ils s'y disent à une large majorité satisfaits (voire très satisfaits) de ce qu'ils ont appris, plus à l'aise avec l'utilisation des automates et plus assurés en gare.

6

## Règles de circulation

### Sécurité routière: évoluer à vélo, en toute confiance, dans le trafic motorisé

Le sondage vélo mené en 2015 a montré que certains cyclistes peinaient à trouver leur place dans le trafic ou dans les ronds-points. Si certains problèmes soulevés se règlent par des aménagements, d'autres relèvent des cyclistes eux-mêmes.

Difficile d'évoluer à vélo à Bulle! La forte densité du trafic motorisé n'est pas des plus engageantes, et l'espace pour créer des infrastructures protégeant les cyclistes fait souvent défaut. Dans certains cas, la seule solution est de mettre le cycliste sur le trottoir, avec les piétons: ces derniers apprécieront.

#### Eloge de la lenteur

Une des mesures de protection les plus efficaces est l'abaissement de la vitesse de circulation, soit l'instauration de zones 30 ou 20. Une vitesse diminuée permet aux différents usagers de mieux se voir et de pouvoir s'arrêter plus rapidement. Et si la catastrophe survient, le faible différentiel de vitesse entre eux limite la gravité des blessures. Une règle d'or subsiste néanmoins pour le cycliste: ouvrir l'œil et rester attentif.

#### De l'usage du trottoir et de la route

Royaume du piéton, le trottoir s'ouvre parfois aux adeptes de la petite reine, pour peu qu'un panneau ad hoc l'autorise. Ici, le piéton est prioritaire et l'allure au pas est conseillée pour le cycliste. Par contre, sur la route il est recommandé aux cyclistes de «prendre leur place» dans le trafic afin d'être pris au sérieux: une distance de 70 cm avec le bord de la route permet de ne pas être relégué sur les bas-côtés tout en évitant déchets et grilles. En montée avec une voiture derrière? Qu'à cela ne tienne: l'automobiliste doit s'adapter, la chaussée appartient à tout le monde!

#### Dans un giratoire, au milieu!

Dans les ronds-points à vélo, un principe fondamental: se mettre au milieu. Oui, au milieu! Cela évite les conflits avec les voitures qui souhaiteraient dépasser ou quitter le giratoire en barrant la route au cycliste. Etre attentif, anticiper les réactions des autres usagers et chercher le regard restent de mise, tout comme le signalement de chaque changement de direction.

Face à la charge de trafic, il n'existe toutefois qu'une seule «vraie» solution: rompre le cercle infernal! C'est en modifiant ses propres habitudes de déplacement, en osant un autre mode de transport – comme le vélo – que le trafic baissera, basculant le rapport de force en faveur d'une mobilité plus sûre et douce.