

## Enquête vélo 2015 – Synthèse des résultats

---

### Introduction

#### Buts poursuivis

- Connaître le niveau de satisfaction des cyclistes de la commune.
- Connaître le vécu des cyclistes en relevant les difficultés rencontrées.
- Comprendre les freins qui amènent les habitants à bouder l'utilisation du deux-roues.
- Lancer une démarche participative en ouvrant une fenêtre d'échange avec la population.
- Renforcer la communication sur ce mode de transport.
- Affiner le plan d'action vélo, soit la mise en place de mesures futures.

#### Méthodologie et approche

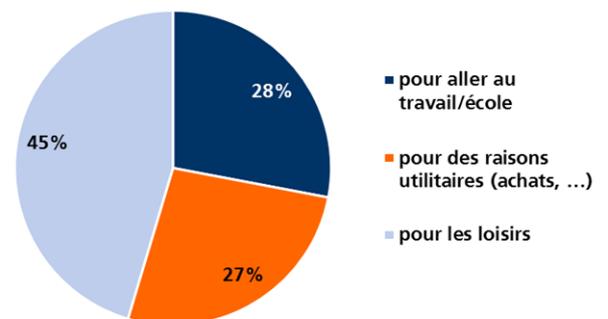
- Une démarche quantitative a été choisie, car elle avait l'avantage d'être plus efficace et adaptée aux buts visés (recherche de tendances générales).
  - Le questionnaire a été administré en face-à-face (par le biais d'enquêteurs dans la rue) et proposé sur internet. Ces modes de transmission jouaient la carte de la complémentarité.
  - La population enquêtée a été délimitée selon un critère géographique (les Bullois et personnes travaillant à Bulle) et d'âge (plus de 13 ans).
  - L'enquête a été menée du 15 juin au dimanche 5 juillet 2015.
- 

### Résultats

#### Profil

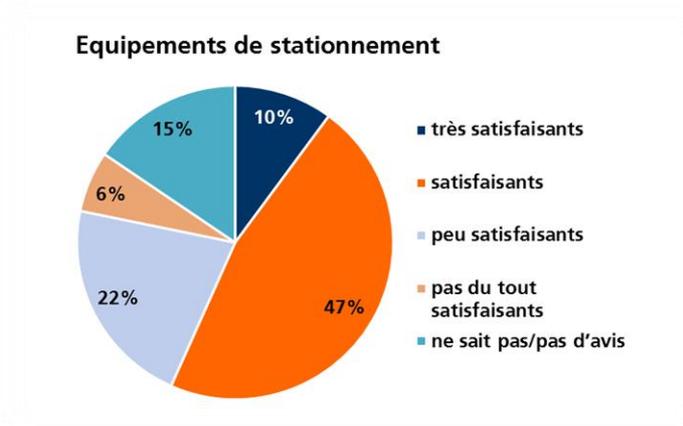
- 494 personnes ont participé à ce sondage. 421 sont des Bullois et Bulloises, tandis que 71 personnes sont des pendulaires travaillant à Bulle.
- Les actifs (25 – 65 ans) représentent les trois quarts des participants à cette enquête.
- Les femmes (41%) étaient moins représentées que les hommes (59%).
- Plus de 50% des sondés font du vélo plusieurs fois par semaine.
- Les raisons d'utilisation du vélo sont principalement les loisirs. (cf graphique ci-contre)

Raison principale de l'usage du vélo



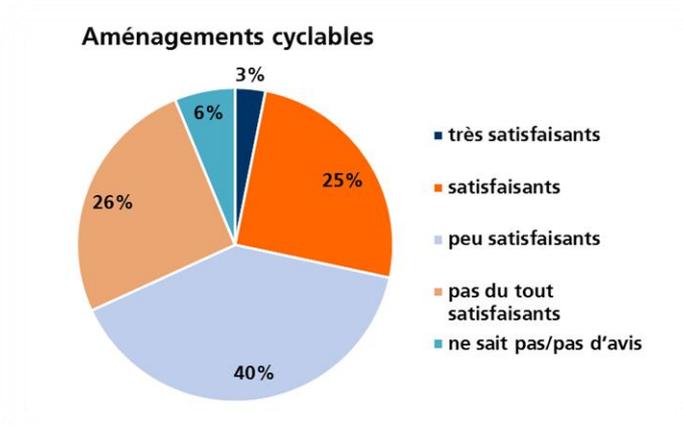
### Stationnement

- De manière globale, l'offre en matière de stationnement vélo est jugée plutôt satisfaisante (57% de personnes satisfaites / très satisfaites).
- (cf graphique ci-contre)
- Toutefois, dans les lieux cités où il manque du stationnement, la catégorie des commerces figure en tête du classement.
- De plus, aux yeux des personnes sondées, le centre-ville cumule plusieurs points problématiques en matière de stationnement.
- Les avis sont très partagés sur la qualité et la quantité du stationnement à la gare.



### Réseau cyclable

- De manière générale, les aménagements cyclables (bandes, pistes ou contre-sens cyclables, aménagement des carrefours, etc.) ont été jugés défavorablement (66% de réponses négatives).
- Dans des proportions similaires, la signalétique (au sol ou verticale), est jugée défavorablement.
- L'état des routes (trous, déneigement, etc..) est jugé positivement (62% de réponses positives).
- 329 points noirs ont été mis en évidence.
- L'analyse de ces points faibles montre que les axes forts structurant la ville (par exemple : Rte de Riaz, Rue de Vevey), ainsi que leurs entrées sont identifiés comme problématiques.
- La Grand-Rue rassemble à elle seule près de 70 remarques négatives. Les principales raisons évoquées sont l'espace restreint et la présence de points dangereux (problèmes de cohabitation avec les voitures). Le carrefour Grand-Rue - Rue du Marché fait l'objet de multiples remarques.
- Bons nombres de carrefours cités comme problématiques sont des ronds-points.



### Vandalisme / accident

- 28% des sondés (125 personnes) avouent avoir été victimes de vandalisme.
- En comparaison avec d'autres villes, ce taux peut être qualifié de faible (voir enquête

« Villes cyclables », PRO VELO Suisse, 2010).

- 14% des cyclistes sondés (65 personnes) ont été victimes d'un accident, soit presque 1 cycliste sur 7.

### **Ressenti**

- La principale raison évoquée pour justifier la non pratique du vélo est la dangerosité (35,3%). Ce terme recouvre autant les potentiels conflits avec les autres usagers (voitures, motos, scooters, piétons) que le manque/l'inadéquation des aménagements cyclables.
- La météo est également un facteur déterminant (23,9%). Une étude sur le sujet montre que cet obstacle est avant tout un problème subjectif ressenti principalement par les personnes faisant peu de vélo.
- Le transport d'objets est également un point souvent évoqué (18,8% des réponses).

---

### **Autres offres « vélo »**

- Plus ou moins 50% des personnes sondées utiliseraient des services tels que la livraison des courses à vélo et à domicile, un atelier de réparation et une vélostation à la gare, si ces offres étaient développées à Bulle.

### **Besoins spécifiques des pendulaires**

- L'existence d'itinéraires sûrs et directs semble être un levier important pour inciter les pendulaires à utiliser davantage le vélo pour leurs déplacements (50,4% des réponses).
- La qualité de l'offre en stationnement à la gare est également un levier (21,1% des réponses)